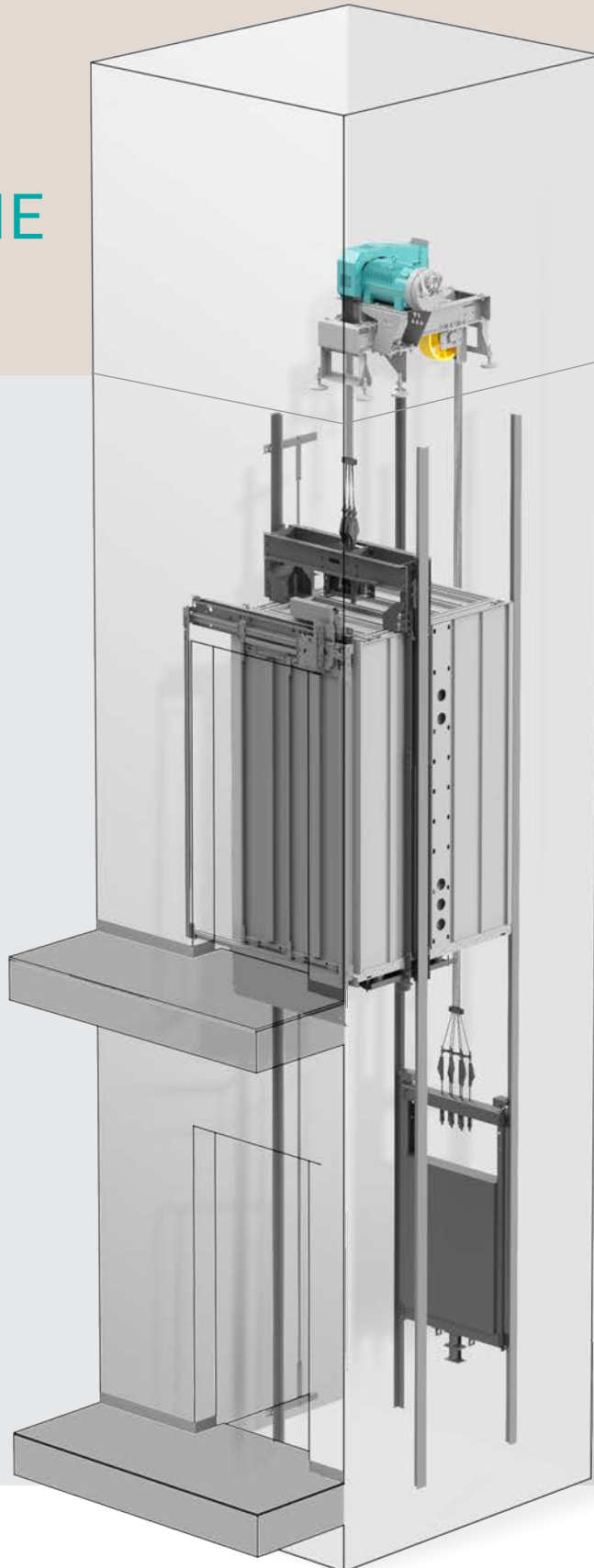


MECHANISCHE PAKETE

VEREINFACHTE
INSTALLATION
UND WARTUNG
FÜR DAS LOW-RISE
MARKTSEGMENT

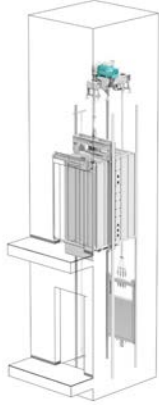




Wittur mechanische Pakete

Wittur bietet ein komplett aufeinander abgestimmtes Komponentensortiment.
Schnelle und einfache Lösung für die Neuinstallation sowie für die Modernisierung.

Getriebelose Antriebe



WSG-TR



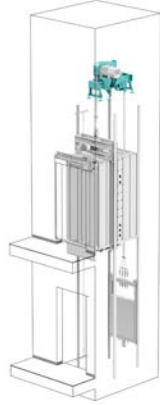
WSG-SF



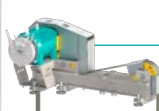
WSG-MF



Maschinenrahmen



WBP-TR

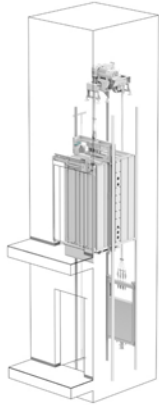


WBP-SF/MF



Umlenkrollen

Fangvorrichtungen



ESG

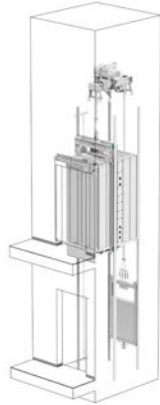


CSG-B01



BSG-25P

Führungen

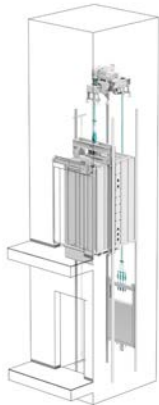


Gleitführung



Rollenführung

Seilaufhängung



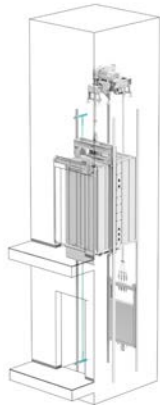
Stahlseil



PU-beschichtete
Seil



Geschwindigkeitsbegrenzer



OL20

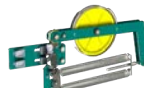


OL35

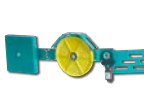


EOS

Spannvorrichtungen



STW



TWS



CTW

Kabine



VESTA
VESTA FIT

Kabinenrahmen



WCF06
WCF06E

Gegengewichtsrahmen



WCW06



Stahlseil



PU-beschichtetes Seil



VESTA Kabine



WITTUR

VESTA ist die brandneue Aufzugskabine von Wittur.
Entwickelt für Modernisierungsanwendungen, ermöglicht das Design die Maximierung der Kabinengröße in engen Schächten.
Die Nennlast(1) reicht von 320 kg bis 1.600 kg.
Zu den Vorteilen und Merkmalen gehören:

Für den Techniker

Kompatibel mit allen Herstellern	Kompatibel mit den unterschiedlichsten Kabinenrahmen	Vollständige Anpassung an Ihren COP- Bedarf	Flexibles Design	Kabinenbreite und -tiefe in 1mm Schritten wählbar
----------------------------------	--	---	------------------	---

Für den Monteur

Kabinenaufbau von der Kabineninnenseite	Patentierte Wandmontagelösung	Nur fünf Werkzeuge für die Montage erforderlich	Kurze Montagezeit	Verkürzter Schachtkopf / verkürzte Schachtgrube möglich
---	-------------------------------	---	-------------------	---

Für den Endkunden

Online Visualisierung des Kabinendesign	Große Materialauswahl	Materialmuster verfügbar	Unterschiedlichste Kabinenbeleuchtungen	Vielfältige Auswahl der Innenausstattung
---	-----------------------	--------------------------	---	--



	Nennge- schwindigkeit	Nennlast	CIW Breite	CID Tiefe	CIH Höhe	DBG Stichmaß	Max. Fahrkorbfläche	Wände	Böden
	[m/s]	[Kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[m²]		
VESTA	bis zu 1,6	320 - 1.000 ⁽¹⁾	600 - 1.400	600 - 2.400	2050 - 2.500	Abhängig vom Fahrkorbrahmen	3,36	<ul style="list-style-type: none"> Edelstahl Stahlblech lackiert Stahlblech beschichtet Panoramaglas Kunststoff-Laminat Beschichtetes Glas 	<ul style="list-style-type: none"> PVC Linoleum Stein Bauseitiger Boden Metall Kunststoff
VESTA FIT Ausführung	bis zu 1,6	320 - 630	720 - 1.400	700 - 1.500	2050 - 2.500	800 - 1.480 (Reduziert DBG)	2,10	<ul style="list-style-type: none"> Edelstahl Stahlblech lackiert Stahlblech beschichtet Panoramaglas Kunststoff-Laminat Beschichtetes Glas 	<ul style="list-style-type: none"> PVC Linoleum Stein Bauseitiger Boden Metall Kunststoff

VESTA KOMPATIBILITÄT MIT WITTUR KABINENRAHMEN

WCF 06	WCF 10-16	WCF 06	WCF 10-16	AHT 6-8	AHT 11-13	AHT 6 CTR
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

VESTA KOMPATIBILITÄT MIT WITTUR TÜREN

Hydra/Hydra Plus	Hydra 3000	Fineline	Augusta Evo	Pegasus	C-MOD	Eco Bus
02/C, 12/L-R, 42/C, 44/C, 35/L-R	02/C, 12/L-R, 35/L-R, 44/C	02/C, 12/L-R, 4/S, 4/ASL - R	02/C, 12/L-R	12/L-R, 42/C	K2Z, K4Z, K2R/L	-
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



(1) Fragen Sie nach dem VESTA-Erweiterungsplan.



WCF

Fahrkorbrahmen



WCW CWT

Gegengewichtsrahmen

- Modularer Aufbau
- Einfache Installation
- EN81-21 verkürzter Schachtkopf / -grube
- Maximale Anpassung
- Vollständige Isolierung
- Wittur Kompatibilität
- Flexible Gestaltung
- Kompakte Lieferung



Neue Verfügbarkeit farbliche Dargestellt

	EN81-21	Max Nennge- schwindin- digkeit [m/s]	Max. Förder- höhe [m]	Max. Tragkraft [kg]	Max. Gesamt- gewicht [kg]	DBG Stichmaß Min/ Max [mm]			Aufhängung	Seile Ø [mm]	Führungs- schiene- breite [mm]
WCF06 <i>Fahrkorbrahmen</i>	✗	1,75	60	700	1.600	800/ 1.510	✓	✓	1:1 oben 2:1 oben 2:1 unten	6 ÷ 10 6 ÷ 8,1 6 ÷ 8,1	8 ÷ 16
WCF06E <i>Fahrkorbrahmen</i>	✓	1,6	35	700	1.700	680/ 1.600	✓	✓	1:1 oben 2:1 oben	6 ÷ 10 6 ÷ 8,1	9 ÷ 16

	EN81-21	Max Nennge- schwindin- digkeit [m/s]	Max. Förder- höhe [m]	Max. Tragkraft [mm]	Max. Gesamt- gewicht [kg]	DBG Stichmaß Min/ Max [mm]			Aufhängung	Seile Ø [mm]	Führungs- schiene- breite [mm]
WCW06 <i>Gegengewichtsrahmen</i>	✓	1,75	70	3.900	1.350	470/ 1.020	✓	✓	1:1 oben 2:1 oben	6 ÷ 10	5 ÷ 16

	Kabine		Gegenwichts- rahmen	Getriebelose Antriebe			Maschinenrahmen		Führungsarten	
	VESTA	VESTA "Fit"	WCW06	WSG-TR	WSG-SF	WSG-MF	WBP-TR	WBP-SF WBP-MF	SLG Gleitführungen	WRG Rollenführungen
WCF06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
WCF06E	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗

	Fangvorrichtungen					Geschwindigkeitsbegrenzer			Spannvorrichtungen		
	CSGB-01	BSG-25P	ESG-17BS	ESG-25BS	ESG-25U	OL20	OL35	EOS	STW	CTW	TWS
WCF06	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
WCF06E	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗



Stahlseil



PU-beschichtetes Seil



Getriebelose Antriebe

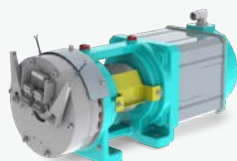
Lösungen für Stahl- und PU-beschichtete Seile



Seilabzug in alle Richtungen möglich



Hocheffiziente Permanentmagnete



WSG-TR



WSG-SF



WSG-MF

Seil ø (mm)	6,5 / 8,1		6 / 6,5 / 8 / 10		6 / 6,5 / 8 / 10	
Treibrscheibe ø (mm)	120		160 / 210 / 240 320 / 400 / 480		240 / 270 / 320 400 / 480 / 520	
Max. Belastung der Welle (kN)	35		26		45	
Max. Gewicht (kg)	171		167		368	
Aufhängung	1:1	2:1	1:1	2:1	1:1	2:1
Max. Nenngeschwindigkeit (m/s)	2,0	1,6	2,5	2,0	3,0	2,0
Max. Nennlast (kg)	550	1.150	675	1.500	850	1.800
Anzahl der Personen	7	15	9	20	11	24



Standardisierte Maschinenrahmen



Einfache und kompakte Lieferung



Max. Flexibilität und Anpassung



WBP-TR



WBP-SF / WBP-MF

Typ	WSG-TR		WSG-SF / WSG-MF			
Verstellbar je [mm]	25		40			
Grundplatte Typ	Standard		Hoch	Flach	Flach erweiterbar	
Aufhängung	1:1	2:1	1:1 / 2:1	1:1 / 2:1	1:1	2:1
Seilabstand [mm]	380 ÷ 880	500 ÷ 1.000	480 ÷ 1.005	280 ÷ 1.325	280 ÷ 1.765	
Gewicht [Kg]	171		138 / 195	132 / 232	172 / 262	195 / 284
Tragseil	PU-beschichtet		Stahl			
Seil ø [mm]	6,5 / 8,1		6 / 6,5 / 8 / 10			
Umlenkrolle ø [mm]	120		240 / 330 / 410			



Stahlseil



PU-beschichtetes Seil



Fangvorrichtungen


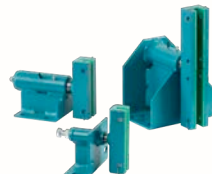




Niedrige Auslösekraft		Sämtliche Sicherheitsfunktionen		Einfaches und kompaktes Design		Sehr hoher Sicherheitsfaktor		Innovative progressive Bremsen		Wittur Kompatibilität	
CSGB-01		BSG-25P		ESG-17BS		ESG-25BS		ESG-25U		Fortschrittlich	
Fangvorrichtungsart		Einfachwirkende	Doppeltwirkende	Doppeltwirkende		Doppeltwirkende		Einfachwirkende			
Führungsschienen-Typ		Bearbeitet Kaltgezogen	Bearbeitet Kaltgezogen	Kaltgezogen		Bearbeitet	Bearbeitet	Bearbeitet			
Behandlung der Führungsschiene		Trocken/geölt	Trocken/geölt	Trocken	Geölt	Trocken/geölt	Trocken/geölt	Trocken	Geölt		
Führungsschienenendicke [mm]		9 ÷ 16	8 ÷ 16	9 ÷ 16		9 ÷ 16	9 ÷ 16	9 ÷ 16			
Minimal FMax [Kg]		575	584	53	530	530	1.000	500	500		
Maximal FMax [Kg]		2.700	2.550	1.680	1.550	1.680	2.500	2.500	2.100		
Max Nenngeschwindigkeit [m/s]		2	2	1,4		1,4 2	2	2,25			
Sicherheit Funktion	Fangvorrichtung	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
	ACOP	×	✓	✓		✓	✓	×			
	UCM	×	✓	✓		×	✓	×			
	EN81-21	×	✓	✓		×	✓	×			



SLG Gleitführungen



WRG Rollenführungen

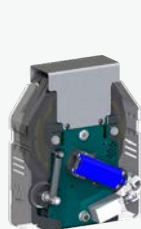
 Alle Schienenbedingungen					
 Sanfte Bewegung					
 ISO-Führungsschienen in T-Form					
 Wittur Kompatibilität					
	SLG1	SLG6/7	RGF125	WRG100	WRG80
	Gleitführungen		Rollenführungen Fester Rollentyp	Rollenführungen gefederter Rollentyp	
Führungsschienenendicke [mm]	8 ÷ 32	5 ÷ 19	9 ÷ 16	9 ÷ 16	9 ÷ 16
Max. Geschwindigkeit [m/s]	2	1,6	2	3,5	2,5



Geschwindigkeitsbegrenzer



- Sämtliche Sicherheitsfunktionen
- Kurze Montagezeit
- Wittur-Zuverlässigkeit
- Wittur-Kompatibilität



OL20



OL35



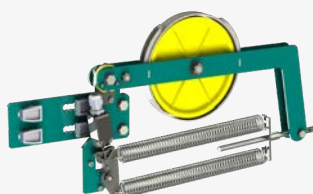
EOS

Auslöserichtung	Mechanische	Einfachwirkende	Einfachwirkende	Einfach- und Doppeltwirkende
	Elektrisch	Doppeltwirkende	Doppeltwirkende	Doppeltwirkende
Max. Nenngeschwindigkeit [m/s]		1,75	3	2,5
Max. Förderhöhe [m]		60	165	120
Seile Ø [mm]		6	6 / 6,5 / 8	6 / 6,5 / 8
Seilrolle Ø [mm]		180	200 / 203 / 262	200 / 300
Min. Bremskraft [Kg]		-	500 / 800 / 1.100	500 / 800
Sicherheitsfunktion	Auslösung der Fangvorrichtung	✓	✓	✓
	ACOP	✓	✓	✓
	UCM	X	X	✓
	EN81-21	X	X	X

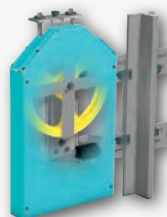


Spannvorrichtungen

- Kurze Montagezeit
- ISO-Führungsschienen in T-Form
- Sanfte Bewegung
- Wittur-Kompatibilität



STW



CTW



TWS

Kompatibel zu Geschwindigkeitsbegrenzer	OL20	OL35 / EOS	OL35 / EOS
Max. Nenngeschwindigkeit [m/s]	1,75	3,5	2,5
Max. Förderhöhe [m]	60	150	80
Seile Ø [mm]	6	6 / 6,5 / 8	6 / 6,5 / 8
Zugkraft [N]	400	250 ÷ 1.400	250
Seilrollen Ø [mm]	180	204 / 255	204 / 255
Führungsschiene Typ	T70 / T82 / T89 / T90	T70 / T82 / T89 / T90 / T125 / T127 / T140-1-2	T70 / T82 / T89 / T90 / T125 / T127
Fixierung	Führungsschienenbefestigung	Führungsschienen- und Grubenbefestigung	Führungsschienen- und Grubenbefestigung

Rollen



Wittur
Kompatibilität



Wittur Qualität



	Seil ø [mm]	Seilscheiben ø [mm]	Max. Anzahl der Seile	Seiltrieb [mm]
Stahlseile	6/6,5	160 / 240	8	11/12
	8	330	8	12
PU-beschichtete Seile	6,5 / 8,1	160	6	12

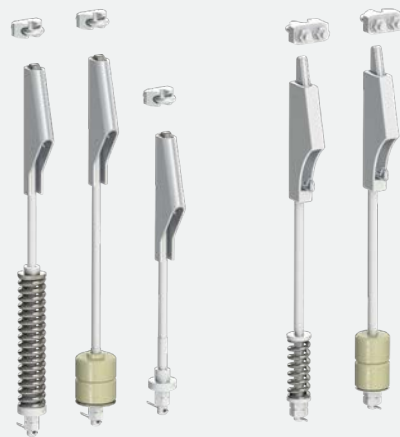
Seilendstücke



Einfacher
Bestellprozess



Sanfte Traktion und
Fahrkomfort



	Seil ø [mm]					
	6	6,5	8	10	6,5	8,1
 Stahlseil	✓	✓	✓	✓	×	×
 PU-beschichtetes Seil	×	×	×	×	✓	✓



Stahlseil



PU-beschichtetes Seil



WITTUR
SERVICES

Training

Die Kurse werden direkt von unseren Experten „Forschung und Entwicklung“ sowie „Anwendungstechnik“ abgehalten.



WITTUR
SERVICES

Unterstützung vor Ort

Wir können Ihnen helfen, die besten Komponenten für Ihre Bedürfnisse zu finden.



WITTUR
SERVICES

Zustandsberichte

Überprüfung der Installation vor Ort, um geprüftes Feedback und Empfehlungen für Verbesserungen und Upgrades zu geben



WITTUR
SERVICES

Montageunter- stützung vor Ort

Qualifizierte Wittur-Techniker können Ihr Montageteam bei der Installation und Inbetriebnahme unterstützen.



WITTUR
SERVICES

Individuelles Design

Wir bieten sowohl Standard- als auch kundenspezifische Konstruktionen an. Komplette mit allen zugehörigen Unterlagen, Zertifizierungen und Qualifikationen.



WITTUR
SERVICES



Ihr digitale Begleiter für unterschiedlichste Anwendungen. Bei der Neuinstallation sowie im Service.

**KONFIGURIEREN SIE
IHRE VESTA KABINE**





WITTUR

**IHR WELTWEITER PARTNER FÜR KOMPONENTEN,
PAKETE UND SYSTEME FÜR DIE AUFZUGSINDUSTRIE**



WITTUR.COM



 **ADVANCING** THE ELEVATOR INDUSTRY®