

"Dai componenti alle soluzioni globali"

"From components to global solutions"

Federica Villa

Wittur ha aperto i battenti a installatori e ascensoristi. Il 20-21 settembre scorsi, oltre 250 professionisti si sono recati presso la sede di Parma per visitare lo stabilimento, implementato di recente in materia di sicurezza, e lo showroom, che accoglieva la più ampia esposizione di prodotti organizzata dall'azienda negli ultimi anni. L'*open house* ha previsto anche un incontro informativo sul tema "EN 81-1/2 - Emendamento A3", in vigore dal 1° gennaio 2012, tenuto da Giovanni Capuano, membro della Commissione Ascensori - UNI. "Incontro nato dall'esigenza di divulgare la normativa in modo capillare e sensibilizzare gli operatori sull'argomento", ha spiegato Carlo Ferrari, Corporate marketing manager. Nel messaggio di benvenuto ai visitatori, invece Gianluca Ferrari, Corporate director sales Europe, ha voluto sottolineare che le soluzioni sono sempre più il focus dell'azienda per la modernizzazione (e non solo). "Desideriamo essere partner di business dei nostri clienti - ha aggiunto rivolgendosi alla platea - per questo li invitiamo a essere attivi nelle domande e nelle richieste". Elevatori era presente e ha partecipato in esclusiva all'evento.



Wittur organised an open day for installers and lift people from 20-21 September 2012 when more than 250 professionals visited their premises in Parma, where recently the most up-to-date safety measures have been implemented, and the showroom, welcoming the biggest showcase of products organised by the company in the last few years. The event also included a training meeting on the "EN 81-1/2 - A3 Amendment", which has been in force since 1st January 2012, by Giovanni Capuano, a member of the UNI Lift Committee. "A meeting resulting from the need to inform about the standard and focus operators on this topic", explained Carlo Ferrari, Corporate marketing manager. In the welcome message to visitors, Gianluca Ferrari - Corporate director sales Europe, emphasised the fact that solutions (installations) are more and more the core idea of the company in the modernisation field (but we do not focus only on modernisation). "We want to be business partners for our customers - he added - this is why we are inviting them to make queries". Elevatori took part into this exclusive event.

1. LA SAFETY ROOM E LO STABILIMENTO

Wittur ha predisposto al proprio interno un'area *safety room* destinata alla formazione di dipendenti, collaboratori e visitatori in tema di sicurezza (individuale e ambientale) sul posto di lavoro, con l'obiettivo di evitare e prevenire gli infortuni. Anche noi, dopo un breve training, abbiamo calzato le scarpe tecniche anti-infortunistiche e iniziato il *tour* nell'area produttiva. Il giro ha previsto la visita innanzitutto della "sartoria artigianale", la zona progetti speciali, ed è proseguito attraversando via via l'area carpenteria, quella dei sistemi di taglio, la saldatura, la verniciatura e l'assemblaggio in linea. Durante la visita è stato sottolineato in particolare il recente investimento fatto per l'ammodernamento delle linee di produzione e l'automazione industriale.

2. LO SHOWROOM E LE SOLUZIONI

Prima di incominciare la presentazione dei vari sistemi e componenti, Carlo Ferrari ha illustrato a che punto si trova attualmente l'evoluzione della filosofia aziendale.

1. THE SAFETY ROOM AND THE PLANT

Wittur organised an area as a safety room, that is an area where employees, collaborators and visitors could be trained as regards safety at work (both personal safety and environmental safety), in order to avoid and prevent any accident. Elevatori too, after a short training, wore safety footwear and started touring the manufacturing site. The tour included the visit to tailor-made products, special projects area, then the steel structural work area, cutting systems, welding area, paint coating sector and assembly. During the visit, the investments for the modernisation of processing lines and industrial automation were emphasised by the manufacturing manager.

2. SHOWROOM AND SOLUTIONS

Before illustrating the several solutions (systems and components) showcased, Carlo Ferrari explained in detail the evolution situation of the company philosophy.

“Wittur è nata come azienda monoprodotto e le porte sono sempre state il nostro core business. Oggi, come il mercato richiede, ci stiamo portando sempre più verso un concetto di soluzione globale, secondo il quale la porta è una componente fondamentale dell'impianto ascensore, ma è altrettanto fondamentale tenere conto di tutte le interazioni possibili tra i vari prodotti”. Esemplificativa di questa concezione è la soluzione MRL W Line: “Un kit ascensore completo fatto con componenti Wittur, che è comprensivo anche di tutte le interfacce tra i vari prodotti”. Ma molte altre sono le soluzioni messe a punto dall'azienda tra cui segnaliamo quelle per edifici residenziali e terziario, per applicazioni di prestigio e high rise (ad alta velocità), operatori per modernizzazioni e cabine modulari, a cui si aggiungono diverse soluzioni UCM, certificate come sistema, che utilizzano il limitatore di velocità elettronico EOS.



3. LA STRUTTURA AZIENDALE

Wittur ha una struttura “matriciale”, spiega Carlo Ferrari, all'interno della quale ogni sede è un centro di competenza specializzato che ha in carico l'ingegnerizzazione e la produzione di prodotti specifici. *“Questo tipo di organizzazione è stato sviluppato nel corso degli anni e prevede vari centri di competenza in grado di interagire tra loro. Pertanto non c'è una visione centralizzata delle competenze, ma a rete, dove ogni sede compartecipa alla definizione delle soluzioni Wittur”.*

4. EMENDAMENTO A3

Da gennaio, tutti gli ascensori nuovi in edifici esistenti devono adottare una soluzione che consenta di fermare la cabina e di mantenerla stabilmente in posizione, quando le porte sono aperte. Giovanni Capuano, membro della Commissione Ascensori-UNI, ha introdotto così il tema ai visitatori presenti in sede: *“L'Emendamento A3 alla EN 81-1/2 contiene diverse indicazioni, ma in modo particolare ci parla di un dispositivo che deve proteggere la cabina nel caso essa si dovesse muovere dal piano in modo incontrollato con le porte aperte. Per movimento incontrollato cosa si intende? La normativa non lo dice, ma sappiamo che il termine incontrollato è la traduzione italiana, leggermente limitativa, dell'espressione originaria inglese ‘movimento non comandato non voluto’.* A fine incontro, abbiamo scambiato due battute con il relatore. Gli abbiamo chiesto se è ancora necessario parlare delle novità introdotte dall'Emendato A3. *“C'è ancora l'esigenza di dissipare dei dubbi che nascono proprio dall'affrontare una nuova normativa – ha risposto Capuano – in quanto molto spesso i problemi nascono in fase di attuazione. Enti come UNI e CEN hanno dato delle loro interpretazioni, bisogna quindi farle conoscere agli operatori”.* ■

“Wittur was born as a single product manufacturing company and doors have always been our core business. Today, according to market requests, we are driving towards a concept of global solution where the door is a basic component of the lift but it is also important to take into account all the possible interactions across the various products”.

An example of this concept is the MRL W Line solution: “A lift kit made with Wittur components, also including all the interfaces of the products”.

There are many other solutions manufactured by the company among which we mention those for residential buildings and third parties, for high end applications and high rise (at high speed), operators for modernisations and modular cars, various UCM solutions certified as systems using the EOS electronic speed governor.

3. THE COMPANY

Wittur has a matrix structure, Carlo Ferrari explains, where each site is a specialised centre charged with design and production of specific products. “This matrix structure has been developed over the years and includes various centres interacting with each other. Therefore there is no central vision of competences, but a network structure where each side takes part into the definition of Wittur solutions”.

4. A3 AMENDMENT

Since January 2012, all new lifts in existing buildings must adopt a system allowing the car to stop and keep it stationary in position, when the doors are open.

Giovanni Capuano, member of the UNI Lift Committee, introduced the topic to the audience: “A3 Amendment of EN 81-1/2 includes various information, but also a device for the protection of the car in case of uncontrolled movements with open doors. What is it meant with uncontrolled movement? The standard does not specify but we know that the term “uncontrolled” is the Italian translation, which is slightly restrictive, of the English original ‘an unwanted uncontrolled movement’”.

At the end of the meeting, we exchanged opinions with the speaker and asked him if it is still necessary to speak about news introduced by the A3 Amendment. “There is still the need to remove doubts caused by the new standards – replied Capuano – because often problems arise during the implementation phase. UNI and CEN bodies gave their interpretations and therefore there is the need to inform operators about them”. ■

Translated by Paola Grassi