

Colorno, 08/08/2017

**Oggetto: Aggiornamenti per nuove norme EN81-20/50**, circolare n. 002/I/2017

Gentile cliente,

siamo lieti di trasmetterle gli ultimi aggiornamenti relativi all'**adeguamento dei prodotti Wittur** alle nuove norme **EN81-20/50**, che entreranno in vigore dal 31/08/2017 in sostituzione delle norme europee EN 81-1/2.

Abbiamo il piacere di comunicarle che Wittur ha testato la gamma completa delle sue **porte**:

*Augusta Evo ✓ Fineline ✓ Hydra ✓ Hydra 3000 ✓ Pegasus ✓ Taurus ✓ Nettuno ✓ Luna ✓*

e delle **cabine** :

*LTD ✓ LD ✓ LD Vetrata ✓ LD clad ✓ Montacarichi ✓*

Vi invitiamo a collaborare con noi, indicando chiaramente sui moduli d'ordine le norma di riferimento con la quale l'impianto sarà collaudato per permetterci di fornirvi i prodotti appropriati.

Desideriamo informarvi che, salvo vostra diversa indicazione, tutti gli ordini di porte complete che riceveremo dal 01.09.2017, saranno forniti completi dei componenti necessari per ottemperare alla nuova norma (vedi tabella in allegato).

Vi ricordiamo inoltre che l'etichetta applicata al meccanismo di piano riporta il numero del nuovo certificato, scaricabile dal nostro sito [www.wittur.com](http://www.wittur.com).

safety in motion™



**WITTUR S.p.A.**  
Società a Socio Unico

[wittur.com](http://wittur.com)

Via Macedonio Melloni, 12  
43052 Colorno (PR), Italia  
Tel. (+39) 0521 3111  
Fax (+39) 0521 311200

PEC: [witturspa@legalmail.it](mailto:witturspa@legalmail.it)  
Codice Fiscale, P. IVA, Reg. Impr.:  
IT00476960349  
R.E.A. PR n° 132875

Capitale Sociale Euro 5.000.000 i.v.  
Società soggetta all'attività di direzione e  
coordinamento da parte della Società Wittur  
International Holding GmbH HRB 215485



ISO 9001 9102 SEL5  
ISO 14001 9191 WITT  
LIFT DIRECTIVE 2014/33/EU

Infine, Le rinnoviamo l'invito a visitare il nostro stabilimento di Parma per permetterci di mostrarle la nuova struttura per i test meccanici delle nostre porte, installata al nostro interno, con misurazione delle deformazioni e memorizzazione dei risultati e relativa emissione del report.

Si tratta di una soluzione tecnologicamente avanzata, automatica e capace di offrire alta affidabilità e riproducibilità dei test:



Desideriamo informarla che la metodologia dei test ed i relativi risultati sono stati **validati dall'Ente certificatore TÜV e stiamo completando le certificazioni con l'Ente certificatore IMQ.**

Il nostro team vendite Italia è a Vostra completa disposizione per qualsiasi informazione Le necessitasse.

*Cordiali Saluti*

**WITTUR S.p.A.**

*Paola Zoni*

*Responsabile Vendite Italia*



Allegato 1 Circolare Wittur SpA 002/I/2017

Paragrafo EN81-20/50	Richiesta EN81-20/50	Soluzione Wittur per porte EN81-20/50	Sempre incluso ***	Sempre incluso ma deselezionabile dal cliente o.o.o	Opzioni a richiesta
5.3.6.2.2.1	Un dispositivo di protezione deve iniziare automaticamente la riapertura della porta se una persona attraversa l'entrata durante la chiusura.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fornitura kit fissaggio costola (kit fico) posizionato sulla soglia</li> <li>• Predisposizione barriera (anta ribassata o su spalletta cabina)</li> <li>• Predisposizione barriera+barriera WSE Evo</li> </ul>		X	X
5.12.1.5.2.2	Dopo le operazioni in fossa, l'ascensore può tornare al funzionamento normale se: <ul style="list-style-type: none"> <li>- le porte di piano sono chiuse</li> <li>- tutti i dispositivi di bloccaggio nella fossa sono disattivi</li> <li>- il dispositivo di reset viene riarmato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nel caso sia necessario fornire un contatto per il ripristino del funzionamento installato sulle porte di piano, dovrà essere richiesto dal cliente in fase di ordine, specificando la tipologia (bistabile/monostabile)</li> </ul>			X
5.3.9.3.5	Un dispositivo di sblocco dalla fossa deve essere installato sulla porta di piano inferiore se: <ul style="list-style-type: none"> <li>- la serratura non è raggiungibile a 1,80 m di altezza e 0,80 m di distanza orizzontale dalla scala della fossa</li> <li>- non vi è possibilità di accesso alla fossa ad eccezione della porta di piano.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispositivo di riapertura di emergenza della porta di piano dalla fossa (solo sulla porta al piano più basso)</li> </ul>		X	
5.12.1.8	In manutenzione occorre un segnale aggiuntivo per monitorare la chiusura della porta di cabina	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il nostro quadro è conforme: fornisce segnale di chiusura (input da fine corsa porta)</li> <li>• a richiesta forniamo un contatto aggiuntivo su operatore (input da contatto fisico)</li> </ul>	X		X
5.3.15.1	L'apertura della porta di cabina deve essere possibile solo quando la porta è nella zona di sbloccaggio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloccaggio fuori piano fornito su tutta la gamma</li> </ul>	X		
***	NB: tutti gli ordini di <b>porte complete</b> che riceveremo dal 01.09.2017, saranno forniti completi dei componenti necessari per ottemperare alle nuova norma. Nel caso di ordini di porte non complete (es. senza ante) il cliente dovrà specificare sull'ordine che la certificazione EN81-20/50 di tali porte sarà a sua cura.				