



Onbekend maar onmisbaar!

Ook al bestaat de firma bijna 50 jaar, Wittur is geen hele bekende naam voor de gemiddelde VvE. De heer Ed Deijkers geeft de verklaring: 'Onze naam staat aan de achterkant van de lift!'

Wittur heeft multinationale liftbedrijven als klant, maar de naam wordt vaak 'overschaduwd' door de namen van de liftbedrijven. In april 2010 viert Wittur het 50-jarig jubileum. De firma komt voort uit Botlifttechniek, dat is opgericht in 1960. In 2001 ging deze firma samen door met het Duitse Wittur. De Duitse Gründlichkeit, daar staat Wittur voor. Ze leveren liftcomponenten en complete liften. Van groot tot klein, elektrisch of hydraulisch, u kunt ervoor bij Wittur terecht.

De heer Deijkers vertelt ons over het bedrijf. 'Ons hoofdproduct zijn liftdeuren. Hiervan worden er jaarlijks zo'n 800.000 gemaakt, wij zijn dan ook de grootste speler op deze markt. In Nederland en België zitten we nog in een heuse groeimarkt, maar wereldwijd kan men niet meer om ons heen. We zijn fabrikant en groothandel, daardoor kunnen we een grote groep afnemers bedienen. Wat we doen? Van scheepsliften tot grotere liften met 100 meter hefhoogte, liften die zes meter per seconde doen. Maar ook in de renovatiemarkt zijn we actief. We bieden de installateur - en dus uiteindelijk ook de klant - de keuze. Hierdoor bereikt men een zeer hoge functionaliteit bij de ombouw. Het kost wel wat, maar dat is het dubbel en dwars waard!'

'Wij werken nauw samen met liftbesturingsfabrikant Arkel uit Turkije. Zij hebben reeds 13.000 producten afgezet vorig jaar. Het product is dan ook zeer gunstig qua prijs en het blijkt dan ook een ideaal product te zijn voor VvE's. En de kwaliteit is gewoon prima, u krijgt bij deze producten precies dezelfde garantie als onze "duurdere" producten.'

'Twee jaar geleden introduceerden wij hele smalle automatische liftdeuren. Deze sluiten de liftkooi mooi af en voldoen aan alle huidige veiligheidseisen; vooral bij renovaties van liften waar nu een draaideur in zit is dit interessant. We hebben bij de ontwikkeling goed gekeken naar alle aanbevelingen die voor zo'n liftdeur gelden en hebben toch een automatisch deur kunnen ontwikkelen die maar 115 mm ruimte nodig heeft, tegenover de normale norm van 210 mm. Dat scheelt aanzienlijk in de ombouwkosten.'

'Verder is natuurlijk energiebesparing bij ons een hot item. Zo is de Blue Modus ontwikkeld; zo heb je geen energieverbruik als de lift stilstaat, als de lift niet gebruikt wordt gaat ook de verlichting uit. Deze vinding heeft energieklass A meegekregen. Daarnaast zijn we bezig geweest met de ontwikkeling van "gearless" aandrijvingen. Hierbij zet de liftmotor direct met een schijf de staaldraden in beweging. Normaal gesproken wordt 50% omgezet in warmte door de overbrugging, bij deze machine wordt de energie zeer efficiënt ingezet; dat scheelt zo'n 40% in de energiekosten. Vooral bij het starten van de lift wordt het energieverbruik beduidend minder.'

'Als laatste wil ik ook het speciale softwarepakket aanstippen: Remote software "WINMOS" van Böhnke. Zo krijgt een liftbeheerder meer grip op het onderhouds proces, men kan zien welk onderhoud er nodig is. Tenslotte is gebruiksaafhankelijk onderhoud het meest efficiënt.'

www.wittur.com/www.wittur.nl