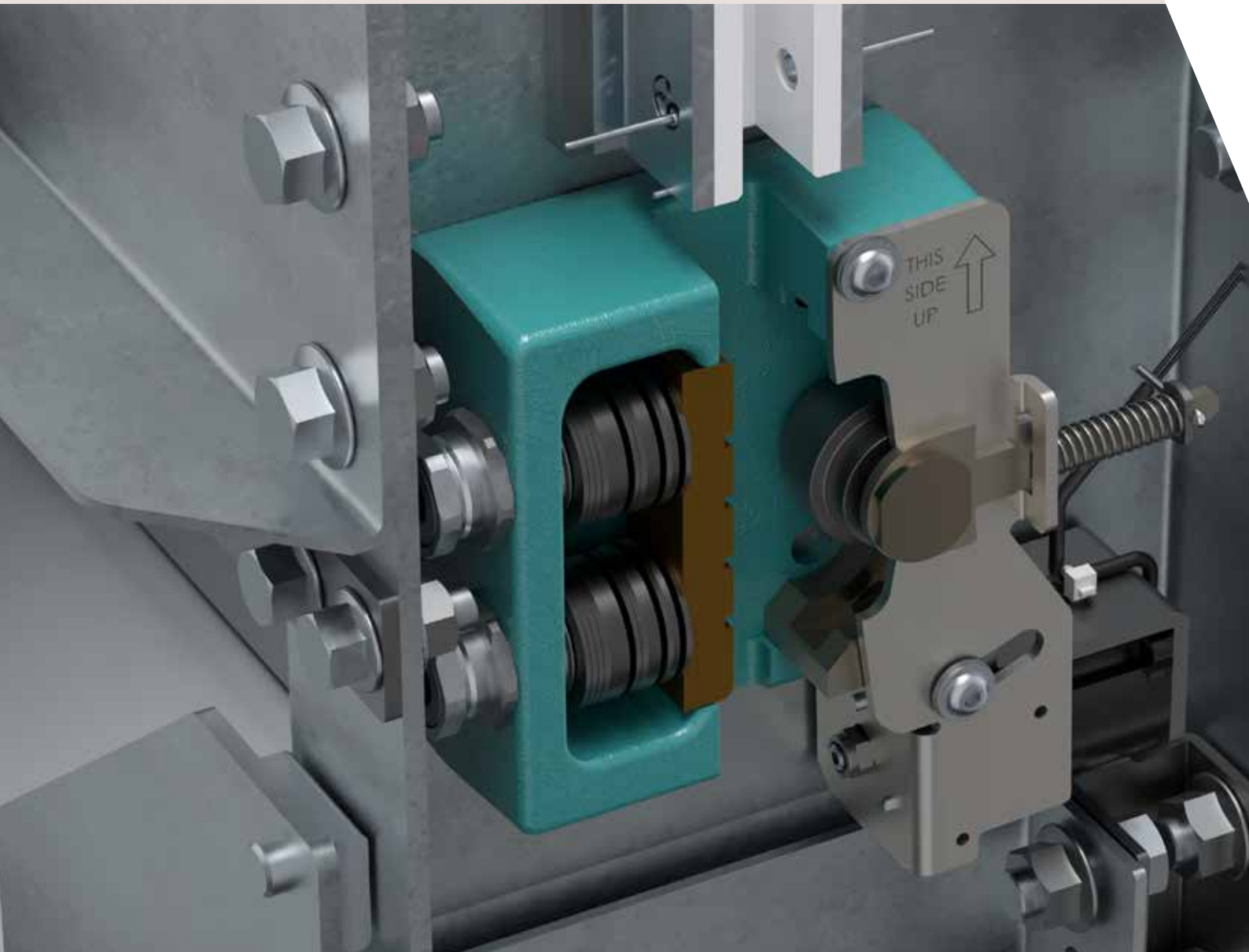


SICHERHEITS-KOMPONENTEN

GANZHEITLICHE LÖSUNGEN FÜR IHRE
BEDÜRFNISSE



Bremsfangvorrichtungen & Bremssysteme

Einfachwirkende Brems-FANGVORRICHTUNG

CSGB-01/02/03



Die Bremskraft wird durch eine Kombination von Tellerfedern und Bremsen Elementen erzeugt (eingestellt über Tellerfedernpakete), die durch den beweglichen Fangkeil aktiviert werden. Einfache und kompakte Bauweise für einfache Integration in verschiedensten Positionen am Fahrkorb- oder Gegengewichtsrahmen. Geringe Kraft zum Lösen aus dem Fang.

Einfachwirkende Brems-FANGVORRICHTUNG

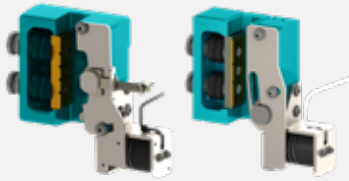
SGB01/02/03/05



Bremsfangvorrichtung - skalierte Baureihe für eine Vielzahl von Lasten. Hervorragende Lösung für den Fahrkorb, aber auch für das Gegengewicht aufgrund geringer Abmessungen in der Breite. Umfangreiche Modernisierungspakete erhältlich. Konformität mit vielen gängigen Aufzugsnormen und Richtlinien.

Elektromechanische FANGVORRICHTUNG

ESG-17BS/ ESG-25BS/ ESG-25U



Die elektromechanische ESG ist eine Fangvorrichtung für die Neuanlage und Modernisierung mit der sich die benötigten Schachtabmessungen reduzieren lassen. Fortschrittliche Selbstüberwachungsroutinen und die einfache Ausrichtung zur Schiene erlauben die schnelle und einfache Montage für dieses zuverlässige System. Mit Hilfe der Sicherheitselektronik können zusätzliche Funktionen wie UCM, Absolutwertgeber, Türzonenüberwachung sowie verkürzte Schachtgrube / - Schachtkopf aktiviert werden. Optional kann eine Batterie zur Energieversorgung bei Stromausfall geliefert werden.

Doppeltwirkende Brems-FANGVORRICHTUNG

BSG-25P



Die BSG-25P ist eine doppeltwirkende Bremsfangvorrichtung, die hauptsächlich in der Modernisierung verwendet wird. Sie ist als Einzelkomponente aber auch als UCM-Paket (gemeinsam mit dem EOS Geschwindigkeitsbegrenzer) zertifiziert. Das Konzept ermöglicht das Bremsen auf der Führungsschiene unabhängig vom Antrieb.

Doppeltwirkende SCHIENENBREMSE

EBRA20-UCM



EBRA20 ist eine Schienenbremse gegen Übergeschwindigkeit in Aufwärtsrichtung (ACOP) und kann modifiziert auch als UCM-Bremse eingesetzt werden. Die Schienenbremse wird am Fahrkorbrahmen in der Modernisierung an bestehenden Aufzügen eingesetzt. Die Auslösung kann z.B. über den Geschwindigkeitsbegrenzer erfolgen. Als EBRA20-UCM hat Wittur in Verbindung mit unserem EOS Geschwindigkeitsbegrenzer ein Systemzertifikat.

Doppeltwirkende Brems-FANGVORRICHTUNG

LADP16



LADP ist eine doppeltwirkende Bremsfangvorrichtung auch für schwere Lasten. Die Bremskraft in Aufwärtsrichtung wird über vorgespannte Tellerfedern erzeugt. Die Bremskraft in Abwärtsrichtung wird durch eingestellte Blattfedern erzeugt.

Einfachwirkende Brems-FANGVORRICHTUNG

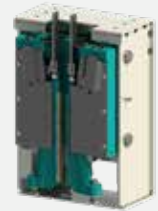
WSGB10



Hochgeschwindigkeits-Bremsfangvorrichtung. Hervorragende Lösung für den Fahrkorb, aber auch für das Gegengewicht aufgrund geringer Abmessungen in der Breite (Modernisierungspakete erhältlich). Bremsbeläge aus der Autoindustrie verhindern sichtbaren Verschleiß an Führungsschienen. Konformität mit vielen gängigen Aufzugsnormen und Richtlinien.

Einfachwirkende Brems-FANGVORRICHTUNG

WSGB13



Einfachwirkende Bremsfangvorrichtung für Mid- und High-Rise Anlagen. Exzellente Lösung für Fahrkorbrahmen und Gegengewichtsanwendungen (auch als Modernisierungspaket erhältlich). Bremsbeläge aus der Automobilindustrie verhindern Abnützungen an der Führungsschiene. Kompatibel mit allen gängigen Aufzugsnormen weltweit.

Vergleichstabelle

Bremsfangvorrichtungen & Bremssysteme

	NEUANLAGE & MODERNISIERUNG								HOHE LEISTUNG	
	CSCB-01/02/03	SGB01/02/03/05	ESG-17BS	ESG-25BS	ESG-25U	BSG-25P	EBRA20-UCM	LADP16	WSGB10	WSGB13
	Bis zu 3,50 m/s	Bis zu 2,50 m/s				Bis zu 2,00 m/s	Bis zu 2,00 m/s	Bis zu 1,88 m/s	Bis zu 8,00 m/s	Bis zu 12,50 m/s
Fangrichtung	Einfachwirkend	Einfachwirkend	Doppeltwirkend	Doppeltwirkend	Einfachwirkend	Doppeltwirkend	Doppeltwirkend	Doppeltwirkend	Einfachwirkend	Einfachwirkend
Min. Nenngeschw (m/s)	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	2,00	4,00
Max. Nenngeschw (m/s)	3,50	2,50	2,00	2,00	2,25	2,00	2,00	1,88	8,00	12,50
Max. Auslösegeschw. (m/s)	4,45	3,22 / 3,55	2,40	2,33	2,63	2,50	2,63	2,16	10,50	14,60
Min. Fangmasse (kg)	575	500	530	1.000	500	584	—	717	1.500	2.800
Max. Fangmasse (kg)	5.500	9.200 (SGB03-Duplex 17.692)	1,680	2.500	2.500	2.550	—	4.641	5.000 (Duplex 9.500)	10.000 (Duplex 19.231)
Min. Nennlast (kg)	—	—	—	Abhängig vom Gewicht des Fahrkorbs	—	225	200	225	—	—
Max. Nennlast (kg)	—	—	—	Abhängig vom Gewicht des Fahrkorbs	—	1.100	2.200	2.500	—	—
UCM Bremsselement	—	—	JA / JA	JA / JA	NEIN / NEIN	JA	JA	—	—	—
Schienenkopfdicke (mm)	9 - 16	8 - 32	von 9 bis 16	von 9 bis 16	von 9 bis 16	8 - 16	7 - 19	8 - 16	16 - 19	15,88 - 16 - 19 - 29 - 32
Schienen-Zustand (*)	MO MD DO DD	MO MD DO DD	MO MD DO DD	MO MD	MO MD	MO MD DO DD	MO MD DO DD	MO MD DO DD	MD	MD

ZERTIFIZIERUNGEN

EN 81-20/50:2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GOST R 53780-2010	X	X	-	-	-	X	—	—	X	—
GB 7588	X	X	-	-	-	X	—	—	X	X
KOREA	—	X	-	-	-	—	—	—	X	—
ASME A17.1	X	X	-	-	-	—	—	—	X	X

(*) LEGEND:

MO = Bearbeitet: geölt

MD = Bearbeitet: trockene

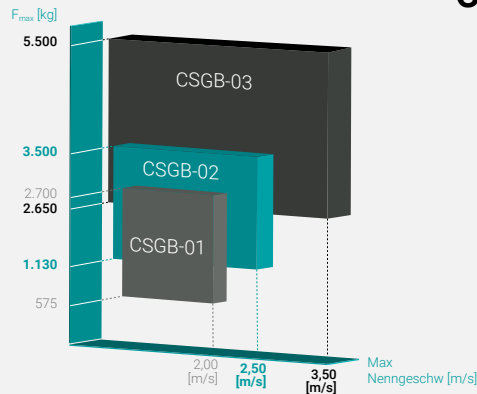
DO = Gezogen: geölt

DD = Gezogen: trockene

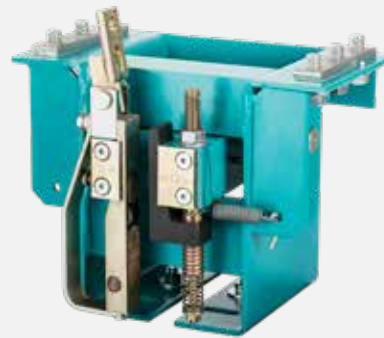
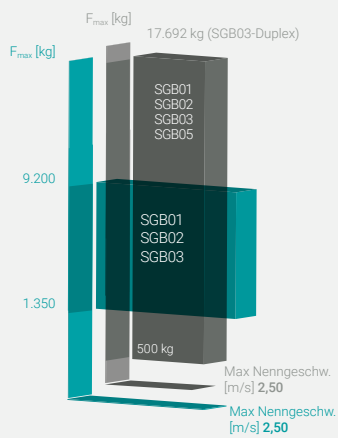
Grafik Geschwindigkeit/Last

Bremsfangvorrichtungen & Bremssysteme

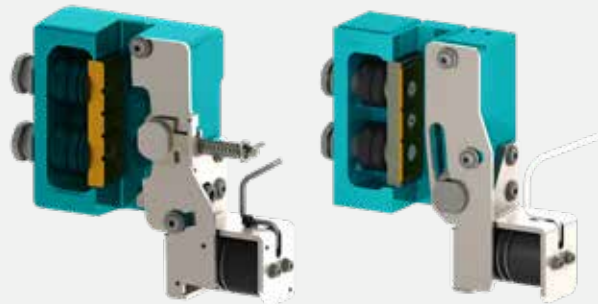
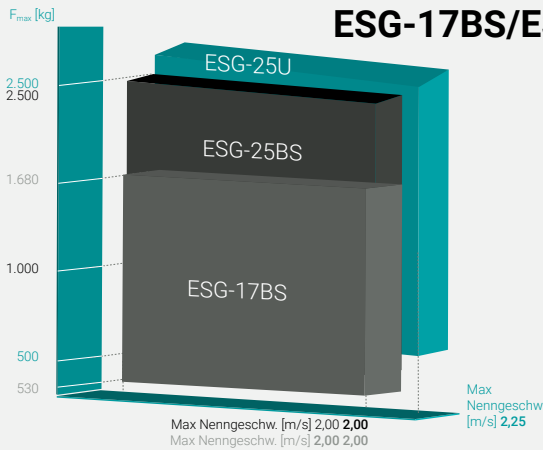
CSGB-01/02/03



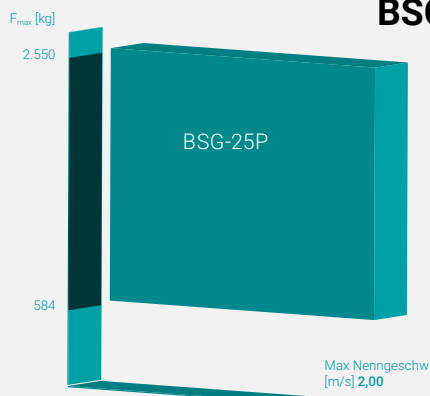
SGB01/02/03/05



ESG-17BS/ESG-25BS/ESG-25U



BSG-25P



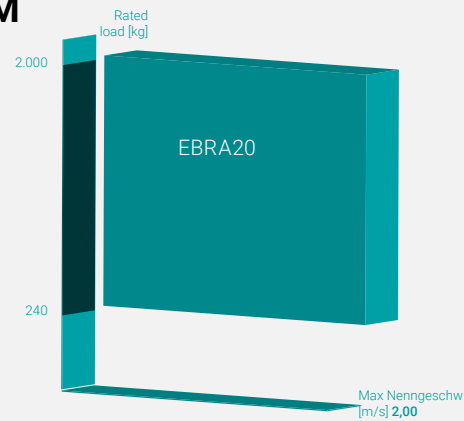
Grafik Geschwindigkeit/Last



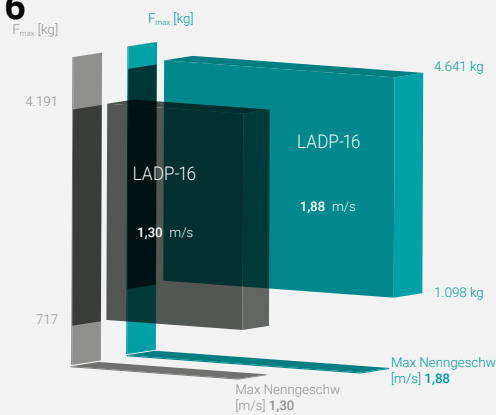
WITTUR

NEUANLAGE & MODERNISIERUNG

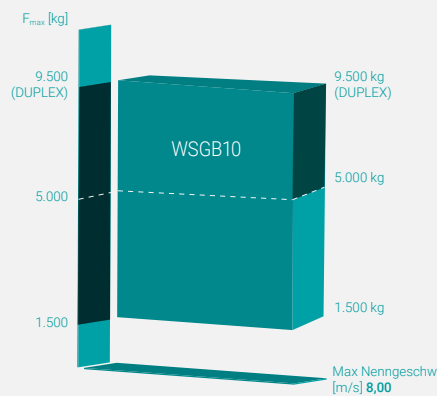
EBRA20-UCM



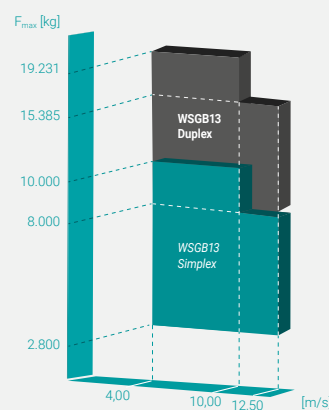
LADP16



WSGB10



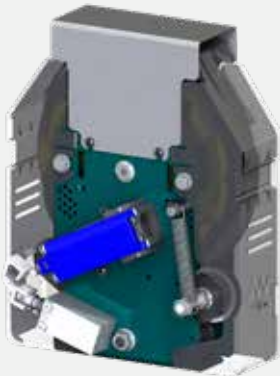
WSGB13



HOHE LEISTUNG

Geschwindigkeitsbegrenzer

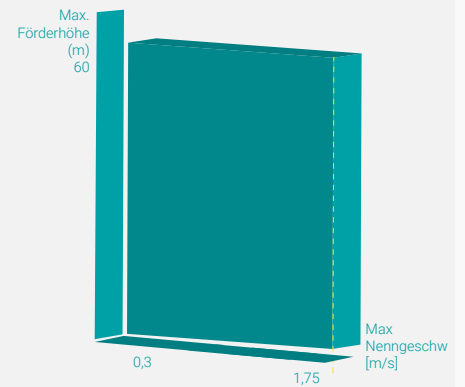
NEUANLAGE & MODERNISIERUNG



OL20

OL20 detektiert Übergeschwindigkeit mittels einfachem und zuverlässigem Klinkenmechanismus.

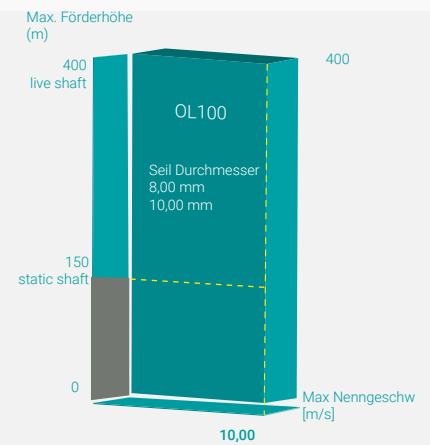
Standardisiertes Design für MR & MRL Version, für Neu-Installation und Modernisierung.



OL35/E/M

OL35 erkennt Übergeschwindigkeiten mittels Fliehgewichtsmechanismus und aktivieren die Fangvorrichtung individuell über den gesamten Begrenzerradumfang.

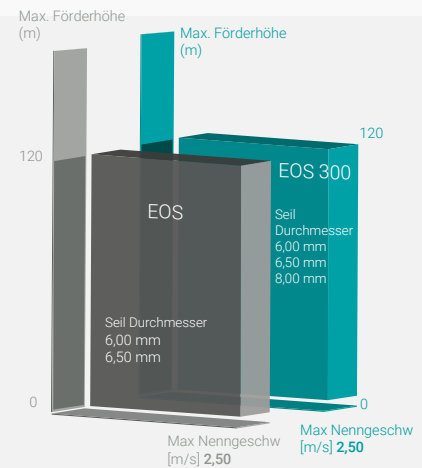
Einfaches mechanisches Design und Fernauslösung machen sie zu einer sicheren und einfachen Lösung für Anwendungen mit- und ohne Maschinenraum.



EOS & EOS 300

Mit dem EOS heißen wir Sie im 21. Jahrhundert der hochmodernen Übergeschwindigkeitsdetektion willkommen. Dank der anspruchsvollen Elektronik reagiert der EOS ohne Verzögerungen.

EOS war der allererste elektronische Geschwindigkeitsbegrenzer, der auf dem weltweiten Aufzugsmarkt eingeführt wurde, und kann mit seiner breiten Palette an unterschiedlichen UCM-Lösungen in jeder Anwendung eingesetzt werden.



OL100

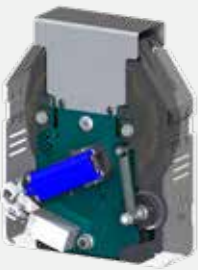

OL100 erkennt Übergeschwindigkeit mittels Fliehgewichte und aktiviert die Fangvorrichtung über einen Seilbremse



HOHE LEISTUNG

Vergleichstabelle

Geschwindigkeitsbegrenzer

	NEUANLAGE & MODERNISIERUNG		HOHE LEISTUNG	HIGH PERFORMANCE
	OL20	OL35/E/M	EOS & EOS 300	OL100
				
Fangrichtung	Einfachwirkend	Einfachwirkend	Einfach- & Doppeltwirkend	Einfachwirkend
Min. Nenngeschw (m/s)	0,30 *	0,30	0,15	0,51
Max. Nenngeschw (m/s)	1,75	3,00	2,50	10,00
Max. Förderhöhe (m)	60	165	120	150/400
Min. Bremskraft im Seil (N)	≥300	500 / 800 / 1.100	500 / 800	1.100 / 2.100 / 2.900
Seil Durchmesser (mm)	6	6 / 6,5 / 8	6 / 6,5 / 8	8 / 10
Seilrollen Durchmesser (mm)	180	200 / 203 / 262	200 / 300	304
UCM Anwendung	—	—	JA	—
ZERTIFIZIERUNGEN				
EN 81-20/50:2014	✓	✓	✓	✓
GOST R 53780-2010	—	✓	—	✓
GB 7588	—	✓	—	✓
KOREA	—	✓	—	✓
ASME A17.1	—	✓	—	✓

(*) 0,15m/s Nenngeschwindigkeit möglich aschinenrichtlinie)

Geschwindigkeitsbegrenzer SPANNVORRICHTUNGEN

SCHWINGARM- UND KOMPAKTSPANNGEWICHT

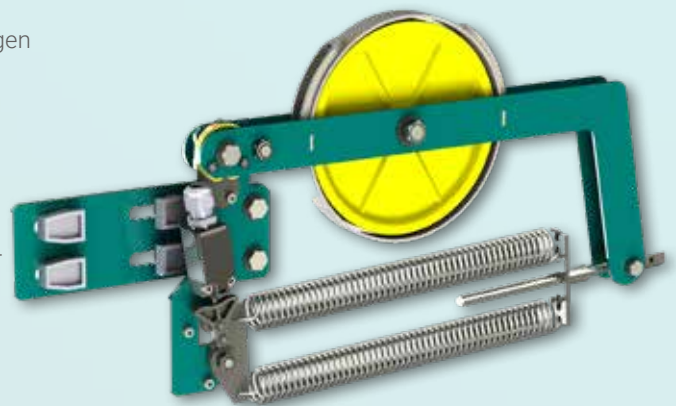
NEUANLAGE & MODERNISIERUNG

- Große Auswahl an Schwingarm- Spannvorrichtungen zur Abdeckung unterschiedlicher Seilpositionen
- Befestigungsmöglichkeiten an Schiene oder Grubenboden verfügbar
- Einfache Installation
- Zugkräfte bis zu 600N
- Enthalten: Abdeckung, Seilsicherung, Kontak



- Die schmale Bauweise und das geringe Gewicht des Spanngewichts machen den CTW zur perfekten Wahl bei engen Platzverhältnissen in Gruben.
- CTW ist für uni- und bidirektionale Geschwindigkeitsbegrenzer bis zu 3,5 m/s geeignet (Seil-Ø 6-8 mm)
- Bei kleinen und engen Schächten ist er das perfekte Spanngewicht.
- Verfügbare Zugkräfte sind 250 / 600 / 1250N, während ein Sicherheitsschalter große Seildehnungen zulässt.
- CTW ist für erdbebensichere Aufzüge nach EN 81-77 geeignet, erfüllt die Anforderungen der EN 81-20:2014 und wurde im Werk zu 100% geprüft.

- Extrem kompakter Seilrollendurchmesser Ø 180 mm, dank moderner Doppelfedertechnik
- Einsatz bei Neuanlagen und Modernisierungen von Aufzügen
- Federbruchererkennung zertifiziert nach EN81-20
- Nenngeschwindigkeit bis zu 1,75 m/s
- Seildurchmesser 6 mm Seilrolle Ø 180 mm
- Kombinierbar mit Wittur OL20 Geschwindigkeitsbegrenzer
- Geeignet für die meisten gängigen Führungsschienen: T70 / T82 / T89 / T90
- Einfache und schnelle Installation
- Wartungsfrei
- Spannkraft von 400N (Minimum)
- Erfüllt die seismischen Anforderungen nach EN81-77
- Praktischer Indikator zur einfachen Sichtkontrolle der Seildehnung



HOHE LEISTUNG

VERTIKAL GEFÜHRTE SPANNGEWICHTE

- ▶ Wittur verfügt über eine große Auswahl an Spanngewichten, die perfekt zu unseren WITTUR Geschwindigkeitsbegrenzern passen.
- ▶ Gleichzeitig können sie auch mit Geschwindigkeitsbegrenzern anderer Hersteller kombiniert werden.

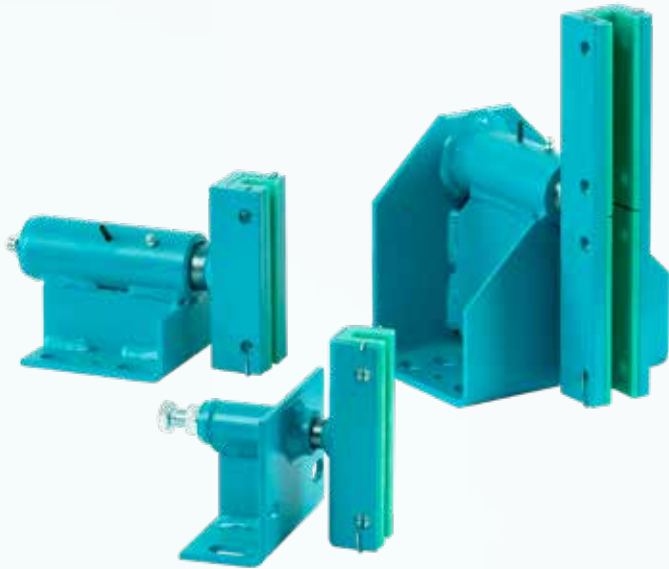




Mechanisches Zubehör

FÜHRUNGEN

SLG | GLEITSCHUHE



- ▶ Die Gleitführungen SLG können sowohl für Fahrkorbrahmen (bis 2.0 m/s) als auch für Gegengewichte (bis 2.5 m/s) verwendet werden.
- ▶ Abhängig vom jeweiligen Modell können diese für Schienenkopfbreiten von 5 bis 32mm verwendet werden.
- ▶ Je nach Anwendung kommen verschiedene Härtegrade der Einlagen zum Einsatz.
- ▶ Typen mit drehbaren Aufnahmen für die Einlagen garantieren optimalen Fahrkomfort und reduzierten Verschleiß.

WRG | ROLLENFÜHRUNGSSCHUHE



- ▶ Wittur Rollenführungen können an Fahrkorb- und Gegengewichtsrahmen eingesetzt werden. Passend für Mittel- und Hochgeschwindigkeitsaufzüge (bis zu 10,0 m/s).
- ▶ Der wesentliche Vorteil besteht darin, dass sie für eine absolut leise Fahrt und hohen Fahrkomfort sorgen.
- ▶ Je nach Modell eignen sie sich für T-Profil-Führungsschienen mit Kopfdicke von 9 bis 32 mm. Die Palette reicht von Rollengröße 80 bis 300 mm.
- ▶ Sie sind werkseitig vormontiert und geprüft. Alle Rollen sind separat federbelastet und sorgen für maximalen Fahrkomfort. Sie enthalten für jede Installationsart ein spezielles Befestigungsset.

UCM PAKETE

LÖSUNGEN GEGEN UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNGEN DES FAHRKORBES

- ▶ Für Aufzüge nach der Aufzugsrichtlinie AufZR 2014/33/EU, EN 81-20/50, EN 81-21 und EN 81-80 (SNEL).
- ▶ Baumustergeprüfte Sicherheitssysteme gegen unbeabsichtigte Fahrkorbbewegung.
- ▶ Vereinfachtes Inverkehrbringen durch Systemzertifikate.
- ▶ Präzise Positions- und Geschwindigkeitsmessung.
- ▶ Selbstüberwachung mit redundantem Design für fehlerfreien Betrieb.
- ▶ UCM-Distanz und Geschwindigkeit werkseitig eingestellt und verplombt: einfache Installation, keine Einstellung erforderlich.
- ▶ Elektronische Schnittstelle (Box) für den autonomen Betrieb von EOS; keine Änderung an der Aufzugssteuerung erforderlich.

EOS mit BSG-25P



EOS mit
EBRA20-UCM





WITTUR

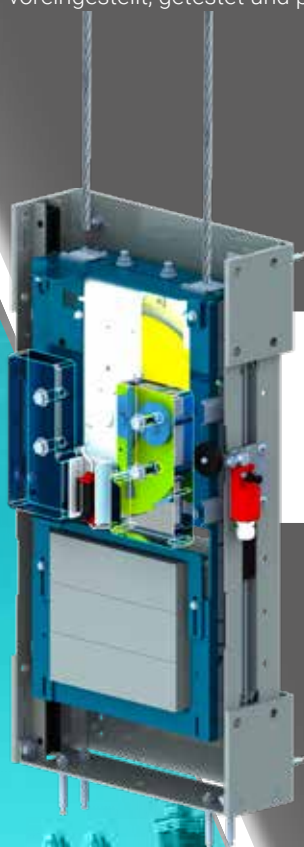




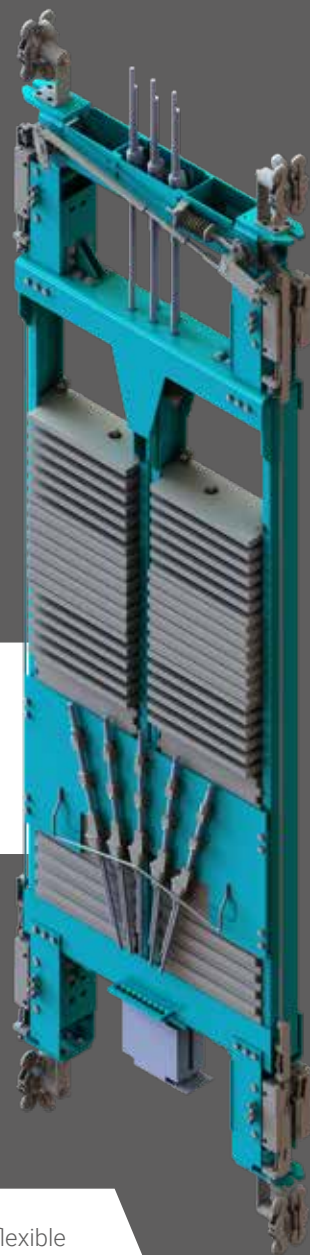
SPEZIAL ANWENDUNGEN UND MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN

Die Anwendungsbereiche der Wittur Fangvorrichtungen wird durch komplett adaptierbare und integrierte Systemlösungen komplettiert.

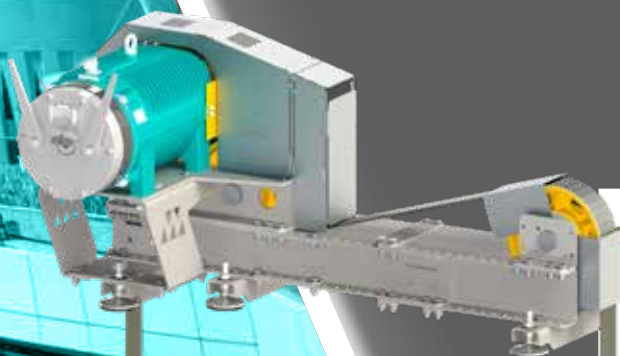
In diesem Beispiel eine speziell entwickelte Lösung für eine High-Speed Anwendung (basierend auf doppelten oder dreifachen kombinierten Fangvorrichtungen inklusive Anlenkung). Spezielle, technisch komplexe Anwendungen sind ebenfalls ab Werk voreingestellt, getestet und plombiert erhältlich.



◀ **OL35**
für Montage in
der Schachtgrube



Gegengewicht mit
geteilter Duplex-
Fangvorrichtung. ▶



◀ Hochflexible
Maschinenrahmen
für getriebelose
Antriebe von
Wittur



WITTUR

YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



WITTUR.COM



SAFETY on
wittur.com

 **ADVANCING** THE ELEVATOR INDUSTRY®