

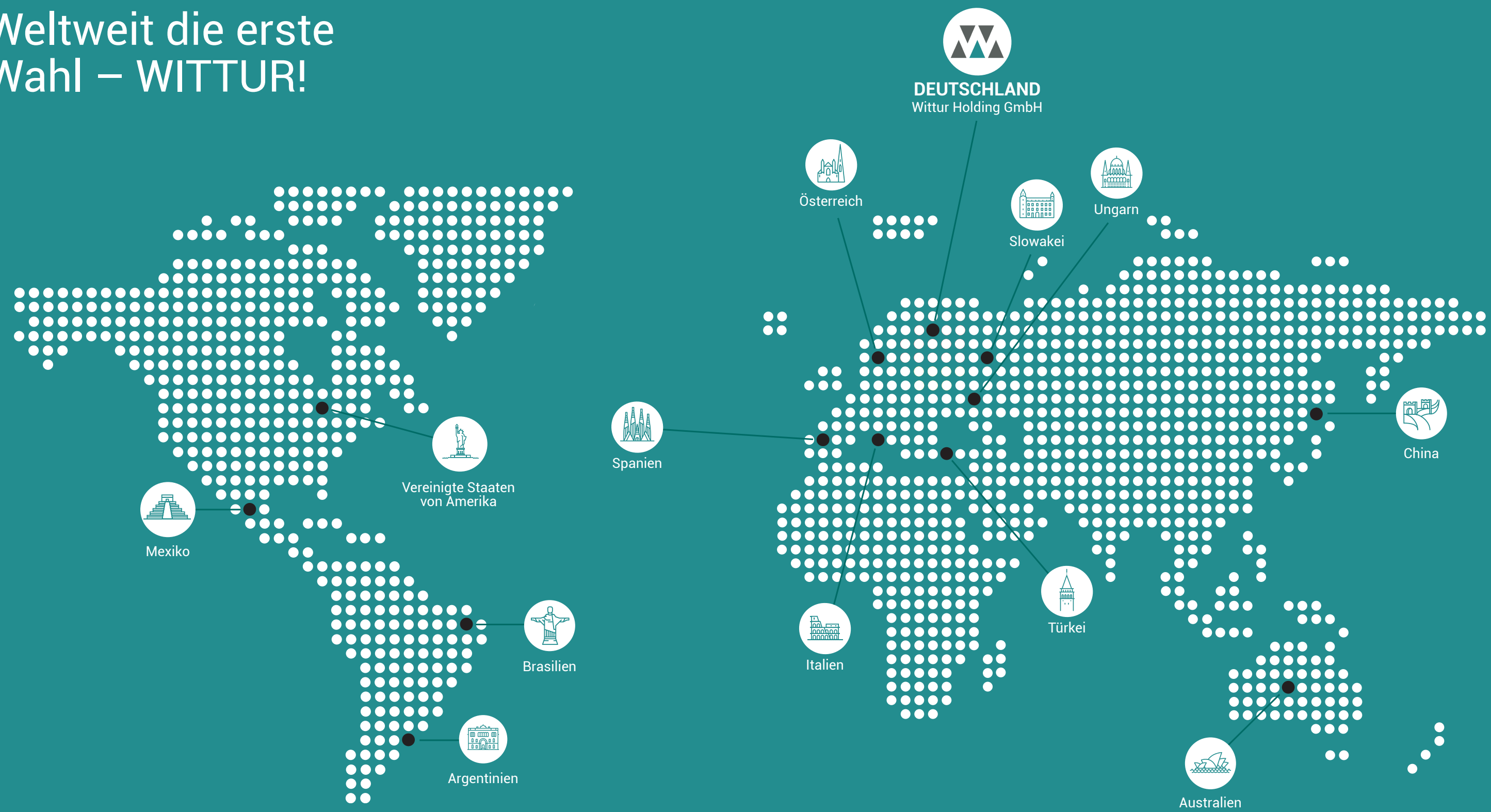
W Line SLS



Eine einzige Lösung, die alle Ihre Anforderungen erfüllt. Ein innovativer und funktionaler Personenaufzug für Wohn-und Geschäftshäuser.



Weltweit die erste Wahl – WITTUR!



Mitarbeiter	4800
Fabriken	16
Entwicklungszentren	7
Vertriebsbüros	50+
Angemeldete Patente	500+

*Hebt den Fahrkomfort auf
das höchste Niveau...*

BERLIN



Ein Liftersystem, das auf Innovation für Komfort, Sicherheit und Langlebigkeit setzt. Eine einzige Lösung für alle Ihre Bedürfnisse für Gebäude.





Perfektioniert durch die
Erfahrung der Vergangenheit
und die Technologie der
Zukunft










Inhalt

Einleitung	2
Allgemeine Informationen	10
Datenblatt	12
Fahrkomfort	16
Höhe Sicherheit	18
Einfache Installation	20
Design Flexibilität	22
Kabinen Ausstattung	28
Türen	30
Produktpalette der Systeme	32

W LINE SLS

Eine Lösung für alle Ihre Bedürfnisse

EIGENSCHAFTEN

-  320 - 1000 kg
-  1,0 - 1,6 m/s
-  45 m
-  Zentral Aufgehängt
-  Wittur SF Serie
-  Einseitig oder Durchladung
-  Einseitig oder Zentral Öffnend
-  Komplettsystem oder nur mechanischer Bausatz
-  EN 81-20/ EN 81-50/ EN 81-21
EN 81-28/ EN 81-70/ GOST

► Erhältlich mit Maschinenraum (MR)-Lösung.



- **Effizienz des Schachtes**
Verringerung des Schachtkopfes und Reduzierung der Schachtgrube in einer Lösung.
- **Komfort bei der Fahrt**
Minimaler Vibrations- und Geräuschpegel für höchste Fahrqualität.
- **Hohe Sicherheit**
Erhöhte Sicherheitskriterien nach der Wittur-Norm, zusätzlich zu den Normen für Aufzüge.
- **Einfache Installation**
Viel einfacher zu installieren mit detaillierten Bausätzen, Dokumenten und Komponenten.
- **Flexibilität bei der Konstruktion**
Eine große Auswahl an Farben, Materialien und Komponenten, die zu Ihrem Gebäude passen.

W LINE SLS

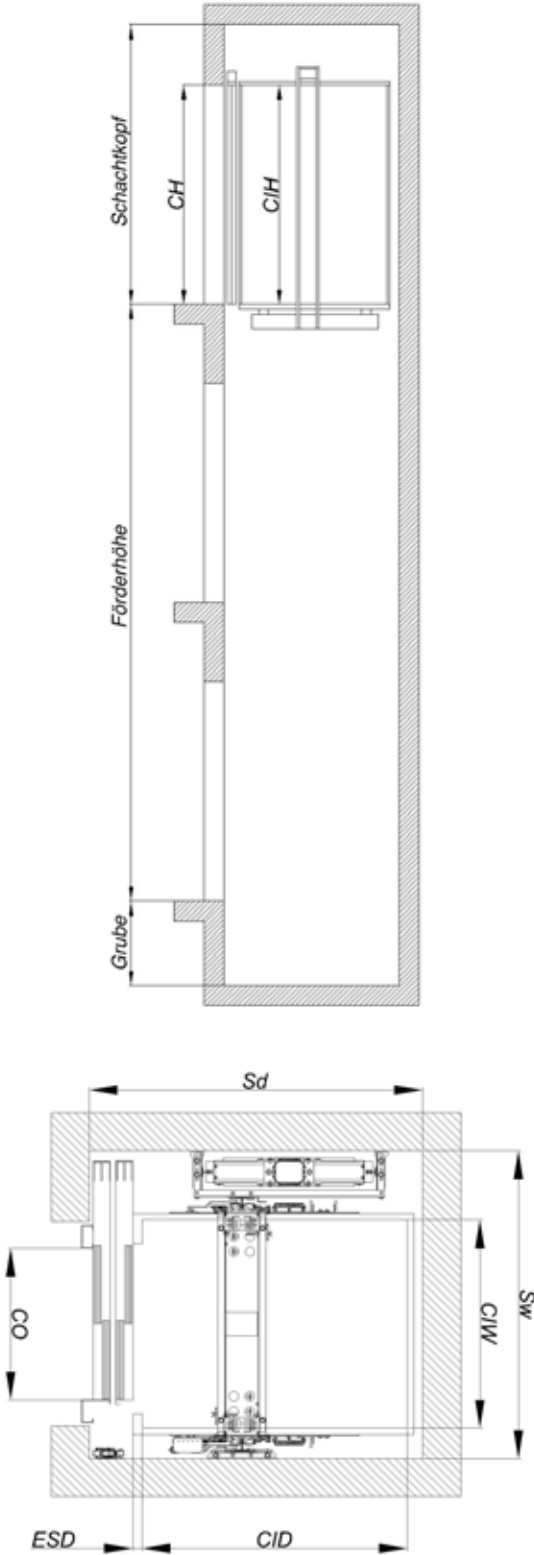
Der hohe Komfort

Nennlast (Q)	kg	320		400		450		630		800		1000	
Aufhängung		2:1										2:1	
Geschwindigkeit	m/s	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6
Max. Förderhöhe (Th)	m	30	45	30	45	30	45	30	45	30	45	30	45
Zugang		0° / 0° - 180°										0° / 0° - 180°	
Kabinentyp		MCS-Baureihe										MCS-Baureihe	
Innenabmessungen der Kabine (CIW x CID)	mm	900x1000		1100x1000		1000 x 1250		1100 x 1400		1350 x 1400		1100 x 2100	
Mindestabmessungen Schacht (Sw x Sd)		1425x1385		1625x1385		1525x1610		1625x1760		1895x1760		1645x2460	
Standard-Grube (d1)	mm	1050	1150	1050	1150	1050	1150	1050	1150	1050	1150	1050	1150
Reduzierte-Grube (d1)	mm	550 ⁽¹⁾	850 ⁽¹⁾ / 1150 ⁽²⁾	550 ⁽¹⁾	850 ⁽¹⁾ / 1150 ⁽²⁾	550 ⁽¹⁾	850 ⁽¹⁾ / 1150 ⁽²⁾	550 ⁽¹⁾	850 ⁽¹⁾ / 1150 ⁽²⁾	550 ⁽¹⁾	850 ⁽¹⁾ / 1150 ⁽²⁾	550 ⁽¹⁾	850 ⁽¹⁾ / 1150 ⁽²⁾
Standard-Schachtkopf (h1) (Für 700 mm Geländer)	mm	3380 ⁽³⁾	3540 ⁽³⁾	3380 ⁽³⁾	3540 ⁽³⁾	3380 ⁽³⁾	3540 ⁽³⁾	3380 ⁽³⁾	3540 ⁽³⁾	3380 ⁽³⁾	3540 ⁽³⁾	3380 ⁽³⁾	3540 ⁽³⁾
Standard-Schachtkopf (h1) (Für 1100 mm Geländer)	mm	3780 ⁽³⁾	3940 ⁽³⁾	3780 ⁽³⁾	3940 ⁽³⁾	3780 ⁽³⁾	3940 ⁽³⁾	3780 ⁽³⁾	3940 ⁽³⁾	3780 ⁽³⁾	3940 ⁽³⁾	3780 ⁽³⁾	3940 ⁽³⁾
Reduzierter-Schachtkopf (h1)	mm	2705 ⁽⁴⁾	2865 ⁽⁴⁾	2705 ⁽⁴⁾	2865 ⁽⁴⁾	2705 ⁽⁴⁾	2865 ⁽⁴⁾	2705 ⁽⁴⁾	2865 ⁽⁴⁾	2705 ⁽⁴⁾	2865 ⁽⁴⁾	2705 ⁽⁴⁾	2865 ⁽⁴⁾
Freie Türöffnung (CO)	mm	600...1100										600...1100	
Freie Türhöhe (CH)	mm	2000...2200										2000...2200	
Türtyp		Hydra / Augusta Evo / Core										Hydra / Augusta Evo / Core	
Kabinenhöhe innen (CIH)	mm	2000 - 2300										2000 - 2300	

(1) mit PVC-Bodenbelag ohne Ausgleich
(2) mit PVC-Bodenbelag mit Ausgleich
(3) Die Innenhöhe der Kabine beträgt 2100 mm
(4) Die Innenhöhe der Kabine beträgt 2000 mm

- Variable Designlösungen für verschiedene Schächte mit MR und MRL Optionen
- Deckt je nach Höhe und Verfahrensgeschwindigkeit ein breites Spektrum an Optionen ab
- Große Auswahl an Tür und Wittur Kabinenoptionen

Liste der Abkürzungen
ESD = Tiefe Seite Zugang
CO = Freie Öffnung
Sw = Schachtbreite
Sd = Schachttiefe
CIW = Innere Kabinenbreite
CID = Innere Kabinentiefe
CIH = Innere Kabinenhöhe

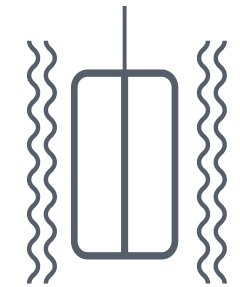


Jede Fahrt beginnt mit minimalen Vibrationen und Geräuschen und endet mit einer sanften Landung und perfekter Haltegenauigkeit.

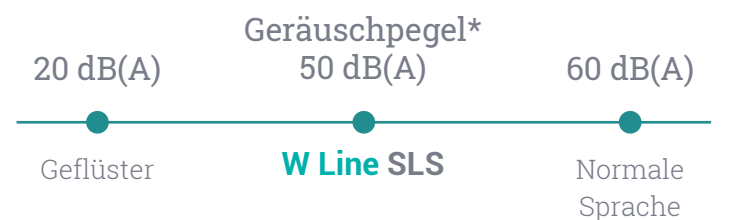


Reibungsloser Betrieb durch innovative Lösungen und intelligentes Design für ein perfektes Fahrerlebnis.

- Eine optimierte Fahrt
- Richtige Platzierung der Anlage mit verbesserten Führungsschienen und Traktionen
- Leiser Lauf dank verbesserter Motortechnologie
- Wieher Betrieb
- Zusätzliche Isolierung unter dem Motor und am Kabinenanschluss



1.0m/s, 1.6 m/s
Leiser und sanfter Betrieb



* Die Messungen werden gemäß ISO 18738-1 durchgeführt.

In dieser Studie werden die Schwingungen am Aufzug und die Geräusche innerhalb der Kabine gemessen und die Fahrqualität für die Geschwindigkeit von 1 m/s gemäß ISO 18738-1 berechnet.

Alle diese Werte können nur durch einen korrekten Montageprozess erreicht werden.

50±2 dB(A), x≤4 mg, y≤6 mg Schwingung.

Erstklassige Fahrqualität

Perfekt durchdachte Details für Sicherheit in Bewegung

Die Teilkomponenten wurden so konzipiert, dass sie die Sicherheit der Fahrgäste maximal verbessern. Entdecken Sie Ihre Möglichkeiten und steigern Sie Ihre Mobilität durch mehr Sicherheit, Geschwindigkeit und Komfort mit der neuesten Technologie.

- Zusätzliche Sicherheitskriterien der Wittur-Norm in Ergänzung zu den Hauptnormen der EN 81-20/50, 2014/33/EU
- ISO 9001&14001&45001-konforme Produktionsstätte
- Wittur Sicherheitsbauteile
- Robuste Konstruktion und Analyse mit Wittur-Technologie
- Patentierte Lösungen



Antrieb

- Geringe Vibrationen und Geräusche durch perfekt abgestimmtes
- Magnetdesign
- Seilspannung in alle Richtungen
- Hoher Wirkungsgrad
- Kein Getriebeöl



Sicherheitsausrüstung

- Innovative Lösungen
- Strenge Kontrolle der Produktqualität
- Geringe Auslösekraft der Auslöseposition
- Ausreichend Platz, um ein unbeabsichtigtes Auslösen zu verhindern
- Wartungsfreier Betrieb

Eine Lösung für eine sorgenfreie Installation



Übersicht-optimiertes Design für alle Komponenten:

Alle Teilkomponenten entsprechen der Topologie, die durch FEM-Analyse und Validierungstests in der Praxis optimiert wurde.



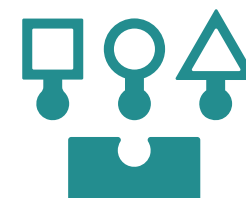
Zusätzliche Installationssätze:

Alle zusätzlichen Kits, die Sie für eine schnelle und einfache Installation benötigen.



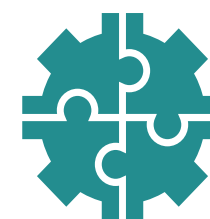
Verbesserte Dokumentation:

Ausführliche Handbücher, mehrseitige standardisierte Präsentationen, verschiedene Sprachoptionen.



Modularer Aufbau:

Kompatible Teile können leicht modifiziert werden, um verschiedenen Installationsanforderungen gerecht zu werden.



Vormontierte Module:

Die Teilkomponenten sind vormontiert, um die Installation einfacher und schneller zu gestalten.



Geeignete Verpackung entsprechend der Installationsreihenfolge:

Um Ihnen zu helfen, sind die Pakete entsprechend dem Installationsvorgang nummeriert.

Unser Expertenteam steht bereit, um Ihnen einen reibungslosen Installationsprozess zu bieten.

Der Einbau eines modernen Aufzugs war noch nie so einfach!

Reflektieren Sie Ihre Ideen in den kleinsten Details

Die große Auswahl an Oberflächen und Zubehör macht es einfach, sich an jeden Geschmack und jede Anforderung anzupassen, um ein einzigartiges Erlebnis für die Fahrgäste zu schaffen.



AMSTERDAM

BODEN	PVC Vinyl / Dark Cool Grey	DECKEN	Edelstahl / Gebürstet
WANDPANEL	Edelstahl / Gebürstet	LICHT	LED0101 (an Typ-1-Decke)
EINGANGSSEITEN	Edelstahl / Gebürstet	GELÄNDER	Ø38 mm Gebürsteter Edelstahl
SPIEGELPANEL	Edelstahl / Gebürstet	ABDECKPLATTE	Edelstahl / Gebürstet
SPIEGEL	Schwebender Spiegel / Standard	COP*	Ocean / TFT / Oberfläche

*Das Kabinen Tablau ist nicht im Lieferumfang enthalten.

30

Boden Belag

Gerade oder Gebogene Handläufe

46

Wand Beschichtung

10

LED Beleuchtung

RAL-Farben auf Blech oder Glas

7

SPIEGEL Anwendungen

Qualität Sichtbar Machen

Die vorkonfigurierten Fahrzeugvorlagen helfen Ihnen, Ihrem Projekt ohne Zeitverlust Charakter zu verleihen.



MONTE CARLO BLACK

BODEN	Granit / Natur / Star Galaxy	DECKEN	Edelstahl / Super-Spiegel
WANDPANEL	Edelstahl / Super-Spiegel	LICHT	LED0100 (an Typ-1-Decke)
	Lackiertes Glas / Schwarz	GELÄNDER	Ø38 mm Gebürsteter Edelstahl
EINGANGSSEITEN	Edelstahl / Super-Spiegel	ABDECKPLATTE	Edelstahl / Super-Spiegel
SPIEGELPANEL	Edelstahl / Super-Spiegel	COP*	Wittur Panel / TFT / Fläche
SPIEGEL	Schwebender Spiegel / Standard		

*Das Kabinen Tablau ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Um weitere Farben der Serie Monte Carlo zu entdecken, besuchen Sie unseren Katalog der Kabinen, den Sie durch Klicken auf diesen Link sehen können:
<https://www.wittur.com/en/elevator-components/cars.aspx> Bitte beachten Sie, dass diese Kabinenmodelle auf Anfrage erhältlich sind und die Lieferzeit beeinflussen kann.

Bestes Design ist Realisierbar

Eine lohnende Möglichkeit, die Herausforderung zu meistern, durch ein striktes Budget eingeschränkt zu sein.



ROTTERDAM 5018

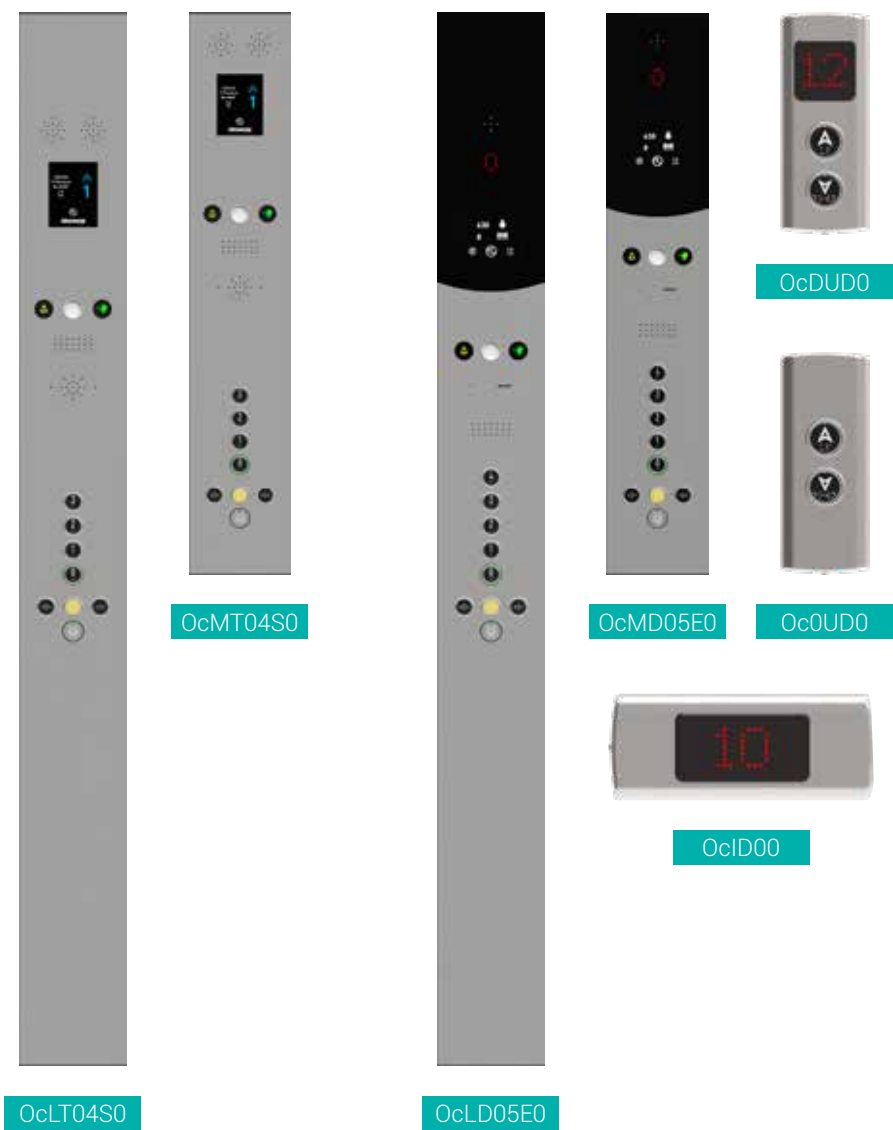
BODEN	PVC Vinyl / Dark Cool Grey	DECKEN	Verbundplatte AL Silbermetallic
WANDPANEL	Pulverbeschichtung RAL 5018	LICHT	LED0500 (an Typ-1-Decke)
EINGANGSSEITEN	Pulverbeschichtung RAL 5018	GELÄNDER	Ø38 mm Gebürsteter Edelstahl
SPIEGELPANEL	Edelstahl / Gebürstet	ABDECKPLATTE	Edelstahl / Gebürstet
SPIEGEL	Schwebender Spiegel / Standard	COP*	Sunset / 7 Segmente / Oberfläche

*Das Kabinen Tablau ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Siehe oben Um andere Farben von Rotterdam zu entdecken, schauen Sie bitte in den Autokatalog, den Sie durch Anklicken dieses Links konsultieren können:
<https://www.wittur.com/en/elevator-components/cars.aspx> Bitte beachten Sie, dass einige Farben auf Anfrage erhältlich sind und die Lieferzeit beeinflussen können.

Hochtechnologie mit großer Vielfalt

OCEAN-SERIE



MOON-SERIE



SUNSET-SERIE



Modell	COP Anzeigetyp			LOP - LIP	LOP-LIP Anzeigetyp		
	Punkt Matrix	LCD	TFT		Punkt Matrix	LCD	TFT
WITTUR PANEL	•	•	•	OCEAN	•	•	-
OCEAN	•	-	•		•	-	•
MOON	•	-	•	MOON	•	-	•
SUNSET	•	-	•	SUNSET	•	-	•

Modell	COP		Steuerung		
	Befestigung	Höhe	E-Pack Plus	Arcode	E-Pack Evo
WITTUR PANEL	Fläche	Komplett	•	•	•
OCEAN	Oberfläche	Halb/Voll	•	•	-
MOON	Oberfläche	Halb/Voll	-	•	-
SUNSET	Oberfläche	Halb/Voll	-	-	•

Inspirierend für den globalen Markt seit über 50 Jahren

Perfekte Abstimmung von Ästhetik und Qualität,
ergänzt durch maximale Anwendungsflexibilität.

		Optionen zur Brandklassifizierung	Türtyp-Optionen	Freie Öffnung (CO) *	Freie Höhe (CH) *	Mindestabstand von Boden zu Boden (HT)	Mechanische Normen	Zusätzliche Normen
AUGUSTA EVO	Schachttür	EU-E120 EU-EW30 / 60 EACU-E30 EACU-EI60 BS476 120'	T01, T11	$700 \leq CO \leq 1100$ (100)	$2000 \leq CH \leq 2200$ (100)	Grundlegende Konfiguration: HT>CH+550	EN 81-20/50 EAC	EN 81-21
	Kabinentür	-	T02, T12	$700 \leq CO \leq 1100$ (100)	$2000 \leq CH \leq 2200$ (100)	-	EN 81-20/50	-
CORE	Schachttür	EU-E120 EU-EW30	T01, T11	$700 \leq CO \leq 1000$ (100)	$2000 \leq CH \leq 2100$ (100)	Grundlegende Konfiguration: HT>CH+485	EN 81-20/50	EN 81-21
HYDRA	Schachttür	EU-E120 EU-EW60 EU-EI60 / 120 BS476 120'	T01, T11, T31, T41, T43, T61	$500 \leq CO \leq 2900$ (50)	$2000 \leq CH \leq 2700$ (50)	Grundlegende Konfiguration: HT>CH+800	EN 81-20/50	EN 81-21 EN 81-71 Cat. 1
		EACU-E30	T01, T11, T41, T43	$700 \leq CO \leq 2100$ (50)	$2000 \leq CH \leq 2650$ (50)		EAC	
		EACU-EI60	T01, T11	$700 \leq CO \leq 1400$ (50)	$2000 \leq CH \leq 2450$ (50)		EN 81-20/50	
	Schachttür - ESV	EU-E90 EU-EW30	T01, T11	$600 \leq CO \leq 1400$ (50)	$2000 \leq CH \leq 2200$ (50)	-	EN 81-20/50	EN 81-21
	Kabinentür - Dünnglas	-	T02	$600 \leq CO \leq 1350$ (50)	$2000 \leq CH \leq 2200$ (50)	-	EN 81-20/50	
	Kabinentür - ESV	-	T02, T12, T32, T35, T42, T44, T62	$600 \leq CO \leq 2900$ (50)	$2000 \leq CH \leq 2300$ (50)	-	EN 81-1/2 EN 81-20/50	
PEGASUS	Schachttür	EU-E120 EU-EW60 EU-EI60 / 120 EACU-EI60 BS476 90' / 120'	T01, T11, T31, T41, T61, T71	$600 \leq CO \leq 3200$ (50)	$2000 \leq CH \leq 3800$ (50)	Grundlegende Konfiguration: HT>CH+640	EN 81-1/2 EN 81-20/50 EAC	EN 81-21 EN 81-70 EN 81-71 Cat. 1 EN 81-71 Cat. 2 EN 81-72
	Schachttür - ESV	BS476 60' / 90'	T01, T11, T41, T71	$600 \leq CO \leq 2850$ (50)	$2000 \leq CH \leq 2850$ (50)	Grundlegende Konfiguration: HT>CH+640	EN 81-1/2 EN 81-20/50 EAC	EN 81-21 EN 81-70 EN 81-71 Cat. 1 EN 81-72
		BS476 120'	T01, T11, T41, T71	$600 \leq CO \leq 2500$ (50)	$2000 \leq CH \leq 2600$ (50)			
		EU-E90	T01, T11, T41	$750 \leq CO \leq 2000$ (50)	$2000 \leq CH \leq 2500$ (50)			
	Kabinentür	-	T02, T12, T32, T42, T62, T72	$600 \leq CO \leq 3200$ (50)	$2000 \leq CH \leq 3800$ (50)	-	EN 81-1/2 EN 81-20/50	EN 81-70 EN 81-71 Cat. 1 EN 81-71 Cat. 2 EN 81-72

* Für einen spezifischen Anwendungsbereich auf Basis unterschiedlicher CO, CH, Die Ausführung und den Antrieb der Türen entnehmen Sie bitte den technischen Katalogen.

EI30 GLASGERAHMTE
TÜREN SIND IN DEN
MEISTEN AUFGÜGEN DER
LINIE 4 DER BUDAPESTER
U-BAHN INSTALLIERT

W LINE SYSTEME

Höchste Ebene Elevation

WEITERE WITTUR SYSTEME, DIE FÜR IHRE PROJEKTE GEEIGNET SEIN KÖNNTEN

Für detaillierte Informationen über unsere Systeme können Sie die Broschüre über die QR-Codes unter Features oder diesen Link herunterladen:

www.wittur.com/en/wittur-systems.aspx

W Line

Modular und Flexibel

EIGENSCHAFTEN

-  320 - 2.500 kg
-  1,0 - 3,0 m/s
-  160 m
-  Zentral Aufgehängt
-  Wittur Serie SF-MF-LF
-  Einseitig oder Durchladung
-  Einseitig oder Zentral Öffnend
-  Komplettsystem oder nur mechanischer Bausatz
-  EN 81-20/EN 81-50/EN 81-21
EN 81-28/EN 81-70



W Line EQ

Schnelle und Einfache Installation

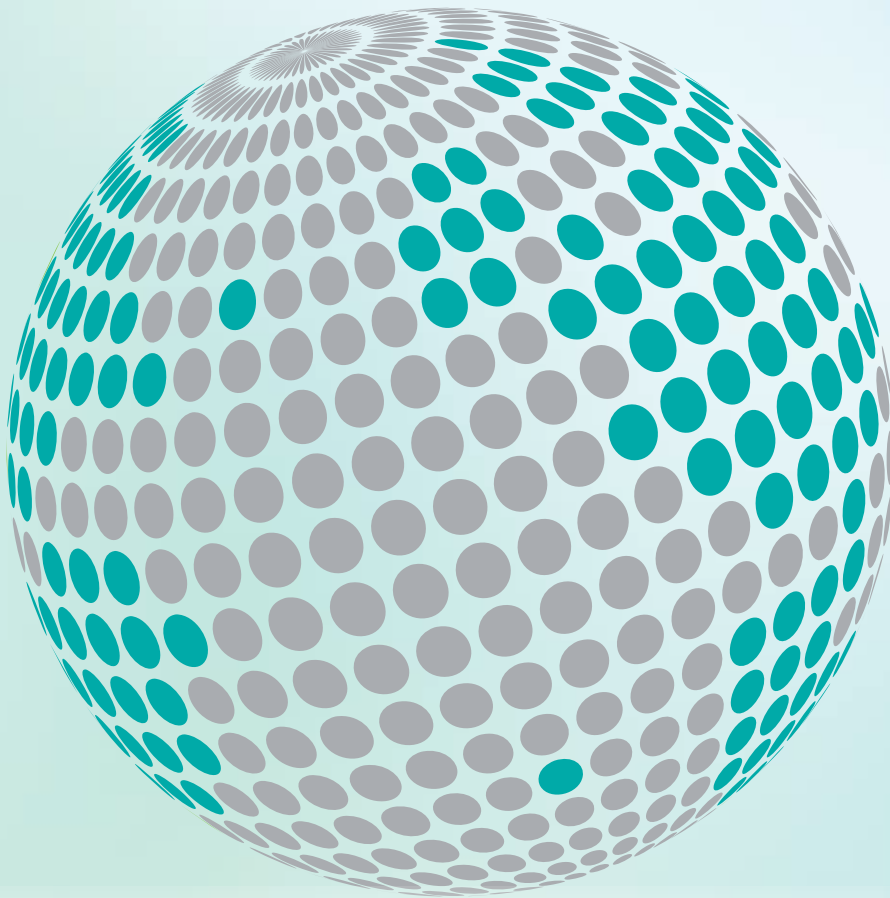
EIGENSCHAFTEN

-  180 - 630 kg
-  1,0 m/s
-  30 m
-  Freitragend
-  E27L
-  90°, 180°, 270° Eingang und 3 Eingänge
-  Einseitig oder Zentral Öffnend
-  Komplettsystem oder nur mechanischer Bausatz
-  EN 81-20/EN 81-50/EN 81-21
EN 81-28/EN 81-70





IHR GLOBALER PARTNER FÜR KOMPONENTEN, MODULE UND SYSTEME IN DER AUFZUGSINDUSTRIE



www.wittur.com

Mehr Informationen
über die Wittur Gruppe
finden Sie online.



WITTUR Elevator GmbH Rohrbachstraße 26-30 85259 Wiedenzhausen, Deutschland
wittur.systems@wittur.com