

# W Line SLS



Une seule solution pour répondre à tous vos besoins. Un ascenseur de passagers innovant et fonctionnel pour les bâtiments résidentiels et commerciaux.



# Wittur le Choix Commun à Travers le Monde!

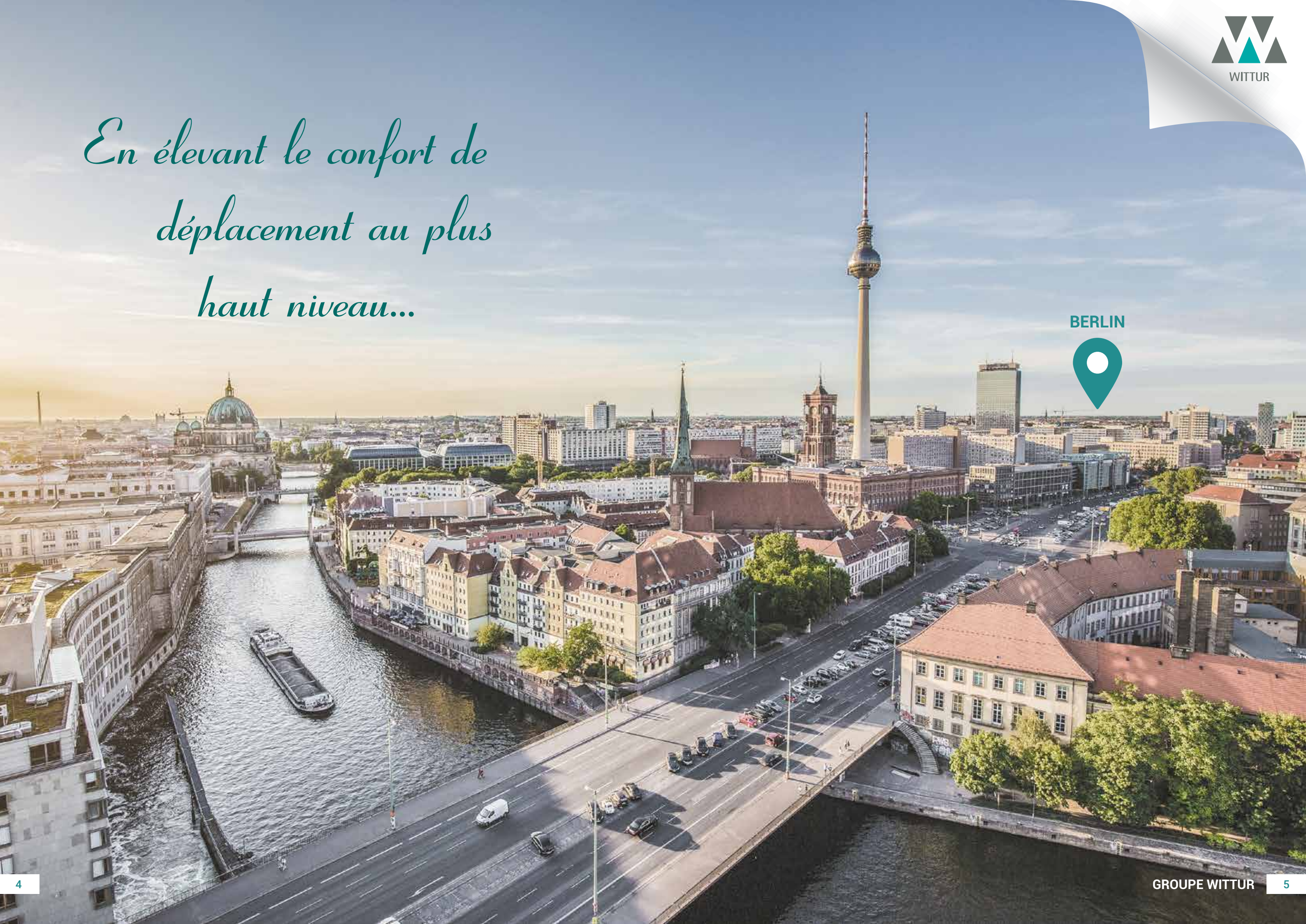


Employés	4800
Sites de Production	16
Centres de Développement	7
Bureaux de Vente	50+
Brevets Déposés	500+



*En élevant le confort de  
déplacement au plus  
haut niveau...*

BERLIN





Un système d'ascenseur axé  
sur l'innovation pour **le confort,**  
**la sécurité et la durabilité.**  
Une solution unique pour **tous**  
**vos besoins** réunis pour les  
installations avec trafic modéré.







Perfectionné par  
l'expérience du passé  
et la technologie du futur










## Contenu

Introduction	2
Informations Générales	10
Tableau de Conception	12
Confort de Trajet	16
Sécurité Élevée	18
Installation Facile	20
Flexibilité de Conception	22
Boîte a bouton	28
Portes	30
Gamme de Systèmes	32

# W LINE SLS

Une seule solution pour répondre à tous vos besoins

## CARACTÉRISTIQUES

-  320 - 1000 kg
-  1,0 - 1,6 m/s
-  45 m
-  Guidage central
-  Wittur SF Série
-  Entrée simple ou double
-  Ouverture latérale ou centrale
-  Système complet ou kit mécanique uniquement
-  EN 81-20/ EN 81-50/ EN 81-21  
EN 81-28/ EN 81-70/ GOST

► Disponible avec solution locale machinerie.



- **Optimisation de la gaine**  
Réduction de la hauteur à l'étage d'arrivée et réduction de la fosse en une seule solution.
- **Confort de Trajet**  
Niveaux de vibration et de bruit minimaux pour une qualité de trajet de premier ordre.
- **Sécurité Élevée**  
Critères de sécurité accrus selon les standards de Wittur, en plus des normes relatives aux ascenseurs.
- **Installation Facile**  
Installation beaucoup plus facile grâce aux kits, documents et sous-composants détaillés.
- **Flexibilité de Conception**  
Une large gamme de couleurs, de matériaux et de composants pour s'harmoniser avec votre bâtiment.

# W LINE SLS

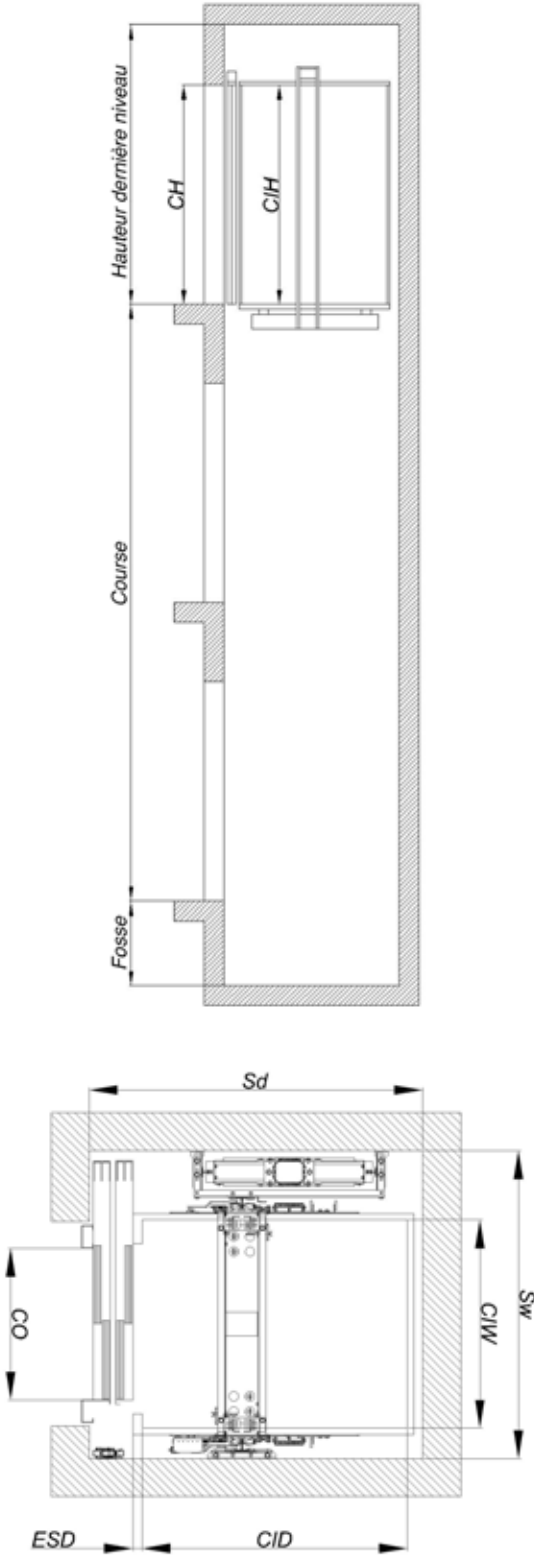
## Le Confort Élevé

Charge Nominale (Q)	kg	320		400		450		630		800		1000	
Suspension		2:1						2:1					
Vitesse Nominale	m/s	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6
Max. Hauteur de la Course (Th)	m	30	45	30	45	30	45	30	45	30	45	30	45
Type d'accès		0° / 0° - 180°						0° / 0° - 180°					
Type de Cabine		Série MCS						Série MCS					
Dimensions Internes de la Cabine (CIW x CID)	mm	900x1000		1100x1000		1000 x 1250		1100 x 1400		1350 x 1400		1100 x 2100	
Dimensions Minimales de la Gaine (Sw x Sd)		1425x1385		1625x1385		1525x1610		1625x1760		1895x1760		1645x2460	
Fosse Standard (d1)	mm	1050	1150	1050	1150	1050	1150	1050	1150	1050	1150	1050	1150
Fosse Réduite (d1)	mm	550 <sup>(1)</sup>	850 <sup>(1)</sup> / 1150 <sup>(2)</sup>	550 <sup>(1)</sup>	850 <sup>(1)</sup> / 1150 <sup>(2)</sup>	550 <sup>(1)</sup>	850 <sup>(1)</sup> / 1150 <sup>(2)</sup>	550 <sup>(1)</sup>	850 <sup>(1)</sup> / 1150 <sup>(2)</sup>	550 <sup>(1)</sup>	850 <sup>(1)</sup> / 1150 <sup>(2)</sup>	550 <sup>(1)</sup>	850 <sup>(1)</sup> / 1150 <sup>(2)</sup>
Hauteur Sous Dalle Standard (h1) (Pour une balustrade de 700 mm)	mm	3380 <sup>(3)</sup>	3540 <sup>(3)</sup>	3380 <sup>(3)</sup>	3540 <sup>(3)</sup>	3380 <sup>(3)</sup>	3540 <sup>(3)</sup>	3380 <sup>(3)</sup>	3540 <sup>(3)</sup>	3380 <sup>(3)</sup>	3540 <sup>(3)</sup>	3380 <sup>(3)</sup>	3540 <sup>(3)</sup>
Hauteur Sous Dalle Standard (h1) (Pour une balustrade de 1100 mm)	mm	3780 <sup>(3)</sup>	3940 <sup>(3)</sup>	3780 <sup>(3)</sup>	3940 <sup>(3)</sup>	3780 <sup>(3)</sup>	3940 <sup>(3)</sup>	3780 <sup>(3)</sup>	3940 <sup>(3)</sup>	3780 <sup>(3)</sup>	3940 <sup>(3)</sup>	3780 <sup>(3)</sup>	3940 <sup>(3)</sup>
Hauteur Sous Dalle réduite (h1)	mm	2705 <sup>(4)</sup>	2865 <sup>(4)</sup>	2705 <sup>(4)</sup>	2865 <sup>(4)</sup>	2705 <sup>(4)</sup>	2865 <sup>(4)</sup>	2705 <sup>(4)</sup>	2865 <sup>(4)</sup>	2705 <sup>(4)</sup>	2865 <sup>(4)</sup>	2705 <sup>(4)</sup>	2865 <sup>(4)</sup>
Passage Libre Largeur de la Porte (CO)	mm	600...1100						600...1100					
Passage Libre Hauteur de la Porte (CH)	mm	2000...2200						2000...2200					
Type de la Porte		Hydra / Augusta Evo / Core						Hydra / Augusta Evo / Core					
Hauteur Interne de la Cabine (CIH)	mm	2000 - 2300						2000 - 2300					

(1) avec un matériau de sol en PVC sans chaîne de compensation  
(2) avec matériau de sol en PVC avec chaîne de compensation  
(3) La hauteur intérieure de la cabine est de 2100 mm  
(4) La hauteur intérieure de la cabine est de 2000 mm

- Solutions d'aménagement variables pour différents gaines avec local ou sans local machinerie
- Couvre de larges options en fonction de la hauteur et de la vitesse de déplacement
- Large gamme d'options des portes et des cabines Wittur

Liste des Abréviations  
ESD = Profondeur Entrée Cabine  
CO = Passage Libre  
Sw = Largeur de la Gaine  
Sd = Profondeur de la Gaine  
CIW = Largeur Intérieure de la Cabine  
CID = Profondeur Intérieure de la Cabine  
CIH = Hauteur Intérieure de la Cabine





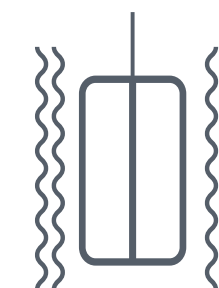
Chaque trajet commence avec un **minimum de vibrations et de bruit** et se termine par une arrivée en douceur et une précision d'arrêt parfaite.





Un fonctionnement fluide grâce à des solutions innovantes et une conception intelligente pour une expérience de trajet parfaite.

- Mode de traction optimisé
- Configuration adaptée avec guidage et traction améliorée
- Déplacement silencieux grâce à une technologie moteur améliorée
- Fonctionnement sans à-coup
- Isolation supplémentaire sous le moteur et à la fixation de la cabine



1.0m/s, 1.6 m/s

Fonctionnement silencieux et régulier



Niveau de bruit\*

20 dB(A)

50 dB(A)

60 dB(A)

Chuchotement

**W Line SLS**

Discours normal

\* Les mesures sont effectuées conformément à la norme ISO 18738-1.

Dans cette étude, les vibrations sur l'ascenseur et le bruit à l'intérieur de la cabine sont mesurés et la qualité de marche est calculée pour la vitesse de 1 m/s, conformément à la norme ISO 18738-1.

Toutes ces valeurs ne peuvent être atteintes qu'en suivant un processus d'assemblage correct.

50±2 dB(A),  $\alpha \leq 4$  mg,  $\gamma \leq 6$  mg vibration.

# Qualité de Trajet de Première Classe



# Détails Parfaitement Conçu pour la Sécurité en Mouvement

Les sous-composants ont été conçus pour améliorer au maximum la sécurité des passagers. Découvrez vos options et améliorez votre mobilité en ajoutant plus de sécurité, de vitesse et de confort grâce aux dernières technologies.

- Critères de sécurité supplémentaires des standards Wittur en plus des normes principales d'EN 81-20/50, 2014/33/EU
- Site de production conforme à la norme ISO 9001&14001&45001
- Composants de sécurité Wittur
- Conception et analyses robustes avec la technologie Wittur
- Solutions brevetées



## Machine

- Faible niveau de vibrations et de bruit grâce à une conception d'aimant parfaitement adaptée
- Tension des câbles dans toutes les directions
- Haute efficacité
- Pas d'huile pour engrenages



## Équipement de Sécurité

- Solutions innovantes
- Contrôle rigoureux de la qualité des produits
- Faible force de déclenchement
- Distance d'enclenchement suffisante pour éviter toute prise intempestive
- Fonctionnement sans entretien



# Une Solution Unique pour une Installation Sans Problème



## Conception optimisée en termes de topologie pour tous les composants:

Tous les sous-composants sont conformes à la topologie optimisée par des analyses FEM et des tests de validation réels.



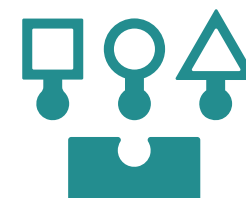
## Kits d'installation supplémentaires:

Tous les kits supplémentaires dont vous avez besoin pour une installation facile et rapide.



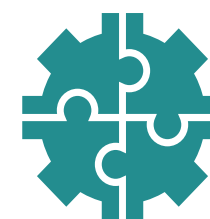
## Documentation améliorée:

Manuels détaillés, présentations standardisées multi-pages, différentes options de langue.



## Structure modulaire:

Les pièces compatibles peuvent être facilement modifiées en fonction des différents besoins d'installation.



## Modules pré-assemblés:

Les sous-composants sont pré-assemblés pour rendre l'installation plus facile et plus rapide.



## Emballage approprié en fonction de la séquence d'installation:

Pour vous aider, les paquets sont numérotés en fonction du processus d'installation.

Notre équipe d'experts est prête à vous offrir un processus d'installation.

Installer un ascenseur dans la règle de l'art n'a jamais été aussi facile!



# Reflétez Votre Vision dans Chaque Détails

Le large éventail de finitions et d'accessoires permet de s'adapter facilement à tous les goûts et à toutes les exigences pour créer une expérience unique pour les passagers.



## AMSTERDAM

PLANCHER	Vinyle PVC / Dark Cool Grey	PLAFOND	Acier Inoxydable / Brossé
PAROIS LATÉRALE	Acier Inoxydable / Brossé	ÉCLAIRAGE	LED0101 (sur le plafond Type-1)
ENTRÉE CABINE	Acier Inoxydable / Brossé	MAIN COURANTE	Ø38 mm Acier Inoxydable Brossé
PAROIS CÔTÉ MIROIR	Acier Inoxydable / Brossé	PLAQUE DE PROTECTION	Acier Inoxydable / Brossé
MIROIR	Miroir Flottant / Standard	BOÎTE A BOUTON*	Ocean / TFT / En Saillie

\*La boîte a bouton cabine n'est pas inclus en standard.



**30**  
Finition  
Plancher



Mains Courantes  
Droites ou Arrondies



**46**  
Finitions  
Parois



**10**  
Eclairages  
LED



Peintures RAL  
Sur Tôle ou  
Verre



**7**  
Miroir

# Rendre la Qualité Visible

Les modèles de cabines préconfigurés vous aident à donner du caractère à votre projet sans perdre de temps.



## MONTE CARLO BLACK

PLANCHER	Granit / Naturel / Star Galaxy	PLAFOND	Acier Inoxydable / Super Miroir
PAROIS LATÉRALE	Acier Inoxydable / Super Miroir	ÉCLAIRAGE	LED0100 (sur le plafond Type-1)
	Verre Peint / Noir	MAIN COURANTE	Ø38 mm Acier Inoxydable Brossé
ENTRÉE CABINE	Acier Inoxydable / Super Miroir	PLAQUE DE PROTECTION	Acier Inoxydable / Super Miroir
PAROIS CÔTÉ MIROIR	Acier Inoxydable / Super Miroir	BOÎTE À BOUTON*	Panneau Wittur / TFT / Encastré
MIROIR	Miroir Flottant / Standard		

\*La boîte à bouton cabine n'est pas inclus en standard.

Pour découvrir les autres couleurs de Monte Carlo, consultez le catalogue des wagons que vous pouvez voir en cliquant sur ce lien: <https://www.wittur.com/en/elevator-components/cars.aspx> Veuillez noter que ce modèle de wagon est disponible sur demande et peut affecter le délai de livraison.



# Une Bonne Conception est Réalisable

Une façon enrichissante de relever le défi d'être limité par un budget strict.



## ROTTERDAM 5018

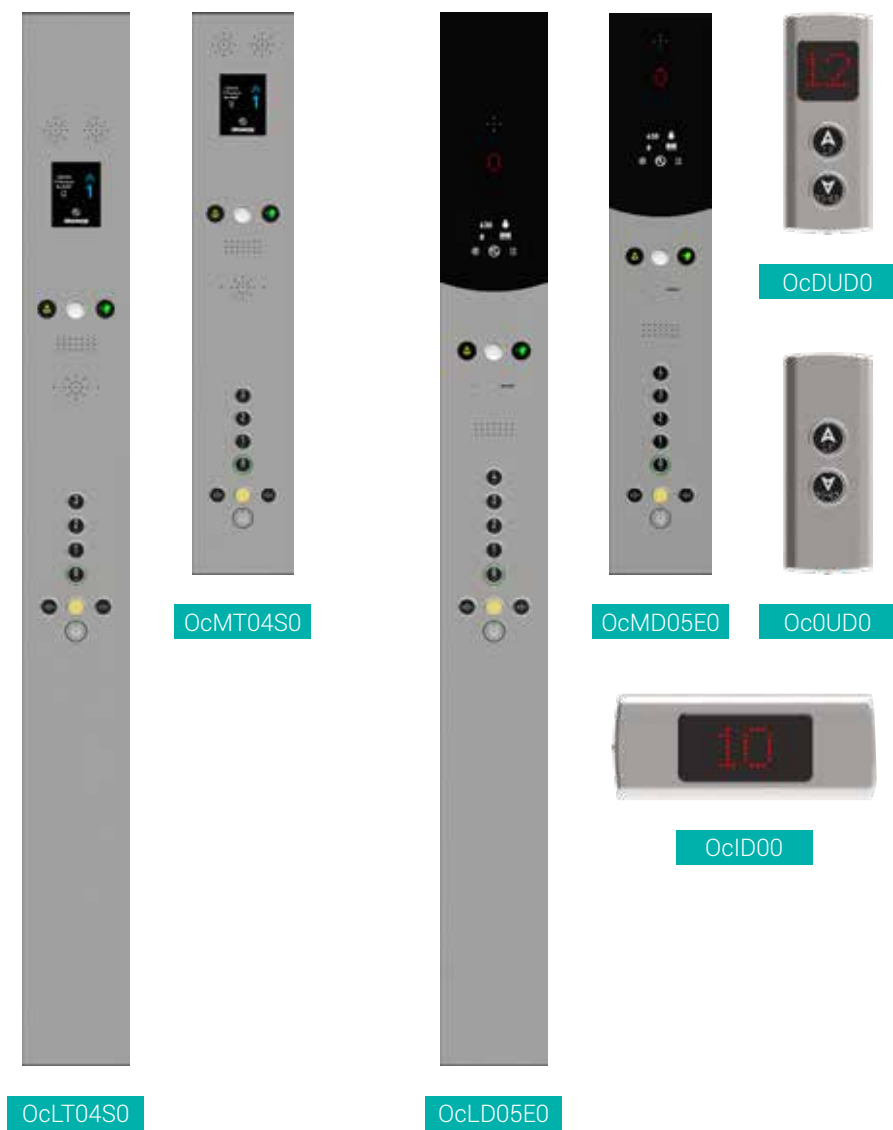
PLANCHER	Vinyle PVC / Dark Cool Grey	PLAFOND	Panneau Composite AL Argent Métallique
PAROIS LATÉRALE	Peinture en Poudre RAL 5018	ÉCLAIRAGE	LED 0500 (sur le plafond Type 1)
ENTRÉE CABINE	Peinture en Poudre RAL 5018	MAIN COURANTE	Ø38 mm Acier Inoxydable Brossé
PAROIS CÔTÉ MIROIR	Acier Inoxydable / Brossé	PLAQUE DE PROTECTION	Acier Inoxydable / Brossé
MIROIR	Miroir Flottant / Standard	BOÎTE À BOUTON*	Sunset / 7 Segment / En Saillie

\*La boîte à bouton cabine n'est pas inclus en standard.

Pour découvrir d'autres couleurs de Rotterdam, reportez-vous au catalogue des voitures que vous pouvez consulter en cliquant sur ce lien: <https://www.wittur.com/en/elevator/components/cars.aspx> Veuillez noter que certaines couleurs sont disponibles sur demande et peuvent affecter le délai de livraison.

# Haute Technologie avec une Riche Variété

## SÉRIE OCEAN



## SÉRIE MOON



## SÉRIE SUNSET



	Type d'Écran Boîte a Bouton Cabine			Boîte Palières - Afficheur	Type d'Écran LOP-LIP		
Modèle	Dotmatrice	LCD	TFT	Modèle	Dotmatrice	LCD	TFT
PANNEAU WITTUR	●	●	●	OCEAN	●	●	—
OCEAN	●	—	●		●	—	●
MOON	●	—	●	MOON	●	—	●
SUNSET	●	—	●	SUNSET	●	—	●

Modèle	COP		ARMOIRE DE MANOEUVRE		
	Montage	Hauteur	E-Pack Plus	Arcode	E-Pack Evo
PANNEAU WITTUR	Encastrable	Toute hauteur	•	•	•
OCEAN	Saillie	Mi-hauteur/Toute hauteur	•	•	-
MOON	Saillie	Mi-hauteur/Toute hauteur	-	•	-
SUNSET	Saillie	Mi-hauteur/Toute hauteur	-	-	•



# Inspirer le Marché Mondial depuis Plus de 50 Ans

Une coordination parfaite de l'esthétique et de la qualité, complétée par une flexibilité d'application maximale.



		Options de Classement au Feu	Options de Type de Porte	Passage Libre (CO)*	Hauteur Libre (CH)*	Distance Minimale d'Étage à Étage (HT)	Normes Mécaniques	Normes Additionnelles
AUGUSTA EVO	Porte Palière	EU-E120 EU-EW30 / 60 EACU-E30 EACU-EI60 BS476 120'	T01, T11	700 ≤ CO ≤ 1100 (100)	2000 ≤ CH ≤ 2200 (100)	Basic Configuration: HT>CH+550	EN 81-20/50 EAC	EN 81-21
	Porte Cabine	-	T02, T12	700 ≤ CO ≤ 1100 (100)	2000 ≤ CH ≤ 2200 (100)	-	EN 81-20/50	
CORE	Porte Palière	EU-E120 EU-EW30	T01, T11	700 ≤ CO ≤ 1000 (100)	2000 ≤ CH ≤ 2100 (100)	Basic Configuration: HT>CH+485	EN 81-20/50	EN 81-21
HYDRA	Porte Palière	EU-E120 EU-EW60 EU-EI60 / 120 BS476 120'	T01, T11, T31, T41, T43, T61	500 ≤ CO ≤ 2900 (50)	2000 ≤ CH ≤ 2700 (50)	Basic Configuration: HT>CH+800	EN 81-20/50	EN 81-21 EN 81-71 Cat. 1
		EACU-E30	T01, T11, T41, T43	700 ≤ CO ≤ 2100 (50)	2000 ≤ CH ≤ 2650 (50)		EAC	
		EACU-EI60	T01, T11	700 ≤ CO ≤ 1400 (50)	2000 ≤ CH ≤ 2450 (50)		EN 81-20/50	
	Porte Palière - ESV	EU-E90 EU-EW30	T01, T11	600 ≤ CO ≤ 1400 (50)	2000 ≤ CH ≤ 2200 (50)	-	EN 81-20/50	
	Porte Cabine - Verre Mince	-	T02	600 ≤ CO ≤ 1350 (50)	2000 ≤ CH ≤ 2200 (50)	-	EN 81-20/50	
	Porte Cabine - ESV	-	T02, T12, T32, T35, T42, T44, T62	600 ≤ CO ≤ 2900 (50)	2000 ≤ CH ≤ 2300 (50)	-	EN 81-1/2 EN 81-20/50	EN 81-21
PEGASUS	Porte Palière	EU-E120 EU-EW60 EU-EI60 / 120 EACU-EI60 BS476 90' / 120'	T01, T11, T31, T41, T61, T71	600 ≤ CO ≤ 3200 (50)	2000 ≤ CH ≤ 3800 (50)	Basic Configuration: HT>CH+640	EN 81-1/2 EN 81-20/50 EAC	EN 81-21 EN 81-70 EN 81-71 Cat. 1 EN 81-71 Cat. 2 EN 81-72
	Porte Palière - ESV	BS476 60' / 90'	T01, T11, T41, T71	600 ≤ CO ≤ 2850 (50)	2000 ≤ CH ≤ 2850 (50)	Basic Configuration: HT>CH+640	EN 81-1/2 EN 81-20/50 EAC	EN 81-21 EN 81-70 EN 81-71 Cat. 1 EN 81-72
		BS476 120'	T01, T11, T41, T71	600 ≤ CO ≤ 2500 (50)	2000 ≤ CH ≤ 2600 (50)			
		EU-E90	T01, T11, T41	750 ≤ CO ≤ 2000 (50)	2000 ≤ CH ≤ 2500 (50)			
	Porte Cabine	-	T02, T12, T32, T42, T62, T72	600 ≤ CO ≤ 3200 (50)	2000 ≤ CH ≤ 3800 (50)	-	EN 81-1/2 EN 81-20/50	EN 81-70 EN 81-71 Cat. 1 EN 81-71 Cat. 2 EN 81-72

\* Pour une gamme d'application spécifique basée sur différents CO, CH, l'exécution et l'entraînement des portes, veuillez vous référer aux catalogues techniques.

DES PORTES EI30 À CADRE EN  
VERRE SONT INSTALLÉES DANS LA  
PLUPART DES ASCENSEURS DE LA  
LIGNE 4 DU MÉTRO DE BUDAPEST



# W LINE SYSTEMS

Élévation de Niveau  
Supérieur


## AUTRES SYSTÈMES WITTUR POUVANT CONVENIR À VOS PROJETS

Pour des informations détaillées sur nos systèmes, vous pouvez télécharger la brochure en utilisant les codes QR sous Caractéristiques ou ce lien:

[www.wittur.com/en/wittur-systems.aspx](http://www.wittur.com/en/wittur-systems.aspx)

### W Line Modulaire et Flexible








#### CARACTÉRISTIQUES

-  320 - 2.500 kg
-  1,0 - 3,0 m/s
-  160 m
-  Centre guidé
-  Série Wittur SF-MF-LF
-  Entrée simple ou double
-  Ouverture latérale ou centrale
-  Système complet ou kit mécanique uniquement
-  EN 81-20/EN 81-50/EN 81-21  
EN 81-28/EN 81-70



### W Line EQ Installation Facile et Rapide

#### CARACTÉRISTIQUES

-  180 - 630 kg
-  1,0 m/s
-  30 m
-  Sac-a-dos
-  E27L
-  Entrée à 90°, 180°, 270° et 3 entrées
-  Ouverture latérale ou centrale
-  Système complet ou kit mécanique uniquement
-  EN 81-20/EN 81-50/EN 81-21  
EN 81-28/EN 81-70



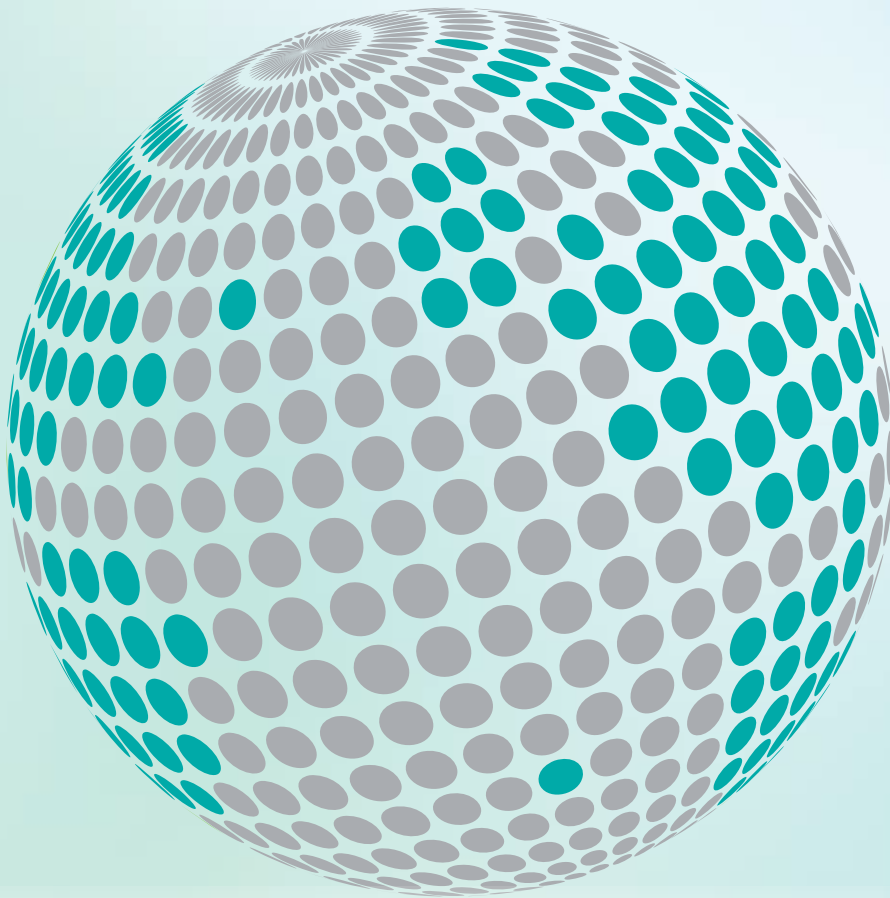








## VOTRE PARTENAIRE MONDIAL POUR LES COMPOSANTS, MODULES ET SYSTÈMES DANS L'INDUSTRIE DES ASCENSEURS



[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

De plus amples  
informations sur le  
Groupe Wittur sont  
disponibles en ligne.



WITTUR Elevator GmbH Rohrbachstraße 26-30 85259 Wiedenzhausen, Allemagne  
[wittur.systems@wittur.com](mailto:wittur.systems@wittur.com)